

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE  
ODBOR VÝSTAVBY A BYTOVEJ POLITIKY  
Komenského 52, 041 26 Košice

---

Košice, 10.02.2023  
číslo: OU-KE-OVBP2-2023/001545-ÚR

VEREJNÁ VYHLÁŠKA  
ROZHODNUTIE

Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy v sídle kraja aj pre úsek stavebného poriadku, podľa 4 písm. b) zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zák. č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v spojitosti s 1 17b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) v nadväznosti na zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb a ciest pre motorové vozidlá a doplnení zák. NR SR č. 162/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov v platnom znení, na základe návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava na vydanie územného rozhodnutia pre umiestnenie líniovej stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca“ v k.ú. Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne a Perín-Chym v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi postupom podľa 35 a 36 stavebného zákona, posúdil návrh podľa 37 a S 38 stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a vyhodnotil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky na základe toho podľa 39 a § 39a stavebného zákona, v súlade s 4 vyhlášky MZP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vydáva pre navrhovateľa Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby  
„Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca“

na pozemkoch v katastrálnom území Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne. a Perín-Chym, tak ako sú zakreslené v situačnom výkrese D.OI Prehľadná situácia v mierke 1 :35000 z septembra 2019 a situačnom výkrese č. D.02 Celková situácia stavby v mierke 1 : 10000 z novembra 2019 vypracovanými projektovou organizáciou DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, a.s., zodpovedný projektant Ing. Branislav Juhás, a ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Popis územia navrhovaného pre umiestnenie stavby:

Jedným z dôležitých cieľov Slovenskej republiky je napojenie dopravnej siete na európsku diaľničnú dopravnú sieť. Navrhovaná rýchlостná cesta R2 v úseku Moldava nad Bodvou - Šaca je v súlade s „Programom rozvoja diaľničnej siete Slovenskej republiky“, ako aj v súlade s uznesením vlády SR č. 523 z 26. 3. 2003 k aktualizácii projektu výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na území Slovenskej republiky.

Predmetný úsek rýchlостnej cesty R2 je súčasťou medzinárodných ciest E58 a E 571 a je v súlade s územným plánom VÚC Košického samosprávneho kraja a v súlade s územnými plánmi sídelných útvarov mesta Moldava nad Bodvou a obcí Mokrance, Čečeľovce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca. Tento úsek rýchlостnej cesty bude súčasťou južného koridoru R2 na území Slovenskej republiky. Navrhovaný úsek rýchlостnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca bude po uvedení do prevádzky napojený z východnej strany na úsek R2 Šaca — Košické Oľšany, ktorý v súčasnosti je v príprave výstavby a zo západnej strany sa v budúcnosti napojí plánovaný úsek R2 Včeláre — Moldava nad Bodvou.

Mesto Moldava nad Bodvou leží pri ceste 1/16 a je významnejším sídlom juhozápadne od mesta Košice, pričom Košice sú významným zdrojom pracovných príležitostí pre celý región Moldavy nad Bodvou. V súčasnosti celý objem dopravy v záujmovom území prechádza po komunikačnom systéme cesty I. triedy 1/16 a priľahlej cestnej sieti, čo so sebou prináša všetky vplyvy cestnej dopravy na životné prostredie. Navrhovaný úsek rýchlостnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca je na komunikačný systém napojený v dvoch križovatkách:

- križovatka Moldava nad Bodvou - navrhovaná na etapovité budovanie s I. etapou zabezpečujúcou napojenie rýchlостnej cesty na cestu 1/16 medzi Moldavou nad Bodvou a Drienovcom a výhľadovým dobudovaním na úplnú mimoúrovňovú križovatku trubkovitého tvaru v rámci západnejšieho úseku R2 Včeláre Moldava nad Bodvou.
- križovatka Šaca - navrhovaná ako mimoúrovňová útvarová križovatka v priestore existujúcej križovatky pred vstupným areálom USSK zabezpečujúca prepojenie s úsekom R2 Šaca — Košické Oľšany ako aj jestvujúcim komunikačným systémom.

Rýchlостná cesta je navrhovaná v kategórii R 24,5/120 (100 km/hod v križovatkke Šaca s napojením na úsek Šaca — Košické Oľšany). Dĺžka úseku rýchlостnej cesty je 17,966 km. Rýchlостná cesta má začiatok situovaný v mimoúrovňovej križovatkke Moldava nad Bodvou, ktorá je navrhovaná na etapovitú výstavbu, pričom jej I. etapa zabezpečí priame prepojenie rýchlостnej cesty R2 na cestu 1/16 cez stykovú križovatku. Mimoúrovňová križovatka Moldava nad Bodvou je trubkovitého tvaru. Z dôvodu zabezpečenia rozhľadových pomerov križovatky je potrebná aj výšková úprava nivelety cesty 1/16 v mieste napojenia. Mimoúrovňová križovatka Moldava nad Bodvou križuje pred napojením na cestu 1/16 železničnú trať Zvolen — Košice mostným objektom, ktorého mostný otvor uvažuje aj s výhľadovou širokorozchodnou traťou Haniska pri Košiciach — Viedeň.

Následne smeruje rýchlостná cesta na východ smerom k Budulovu. V km 1,6 križuje rýchlостná cesta trojpoľovým mostným objektom rieku Bodva. Mostný objekt zároveň bude slúžiť ako migračný biokoridor malú zver a obojživelníky. V km 1,820 križuje R2 cestu 111/3037 medzi Moldavou nad Bodvou a Budulovom, ktorá bude situovaná v nadjazde rýchlостnej cesty. Vzhľadom na situovanie cesty medzi zastavaným územím mesta Moldava nad Bodvou a jeho časťou Budulov bude na mostnom objekte situovaný pravostranný chodník pre peších, zabezpečujúci bezpečný prechod peších. Z cesty bude napojený areál Transpetrolu,

a.s. ako aj elektrickej rozvodne, tamojšia obytná zástavba bude chránená pred účinkami hluku z dopravy obojstrannou protihlukovou stenou.

Rýchlostná cesta južne od Mokraniec prechádza okrajom poľnohospodárskeho družstva Mokrance. Na základe požiadaviek vyplývajúcich z procesu EIA je trasa odsunutá o cca 150 m južnejšie od obce Mokrance. V lokalite poľnohospodárskeho družstva križuje R2 koridor ropovodov v správe Transpetrol, a.s. Ropovody sú križené rámovými mostnými objektmi samostatnými pre každý ropovod. Veľkosť mostných otvorov vychádza z požiadaviek správcu ropovodov tak, aby bol zabezpečený prístup k potrubiu pre jeho kontrolu a prípadnú opravu. V km 3,5 križuje rýchlostná cesta nadjazdom prístupovú cestu z obce Mokrance k PD Mokrance. Rýchlostná cesta zasahuje do severnej časti areálu PD Mokrance pričom si nevyžaduje demoláciu žiadnych jeho objektov.

V km 3,852 križuje rýchlostná cesta jednopólovým mostným objektom Mokranský potok a prístupovú cestu, zároveň mostný objekt bude migračným koridorom pre obojživelníky a malú zver. Obojživelníky budú navádzané pod mostný objekt pozdĺž oplotení rýchlostnej cesty navádzacím oplatením výšky cca 0,5 m. V km 4,024 križuje rýchlostná cesta Brezinský kanál klenbovým mostným objektom, ktorý bude zároveň migračným koridorom pre obojživelníky a malú zver. V tomto území prechádza rýchlostná cesta územím trvalých trávnatých porastov s občasným podmočením. Z uvedeného dôvodu pre zachovanie zamokrenia územia je navrhované vyústenie kanalizácie rýchlostnej cesty z retenčnej nádrže do voľnej plochy trávnatých porastov pre ich revitalizáciu a zachovanie. Obytná zástavba obcí Mokrance a Čečejevce vrátane úseku s biokoridorom bude chránená ľavostrannou protihlukovou stenou.

V km 4 až 5 sa nachádza migračný biokoridor malej zveri, cicavcov ako aj vysokej zveri ako sú jelene. Z dôvodu zachovania bezpečného prechodu zvery cez rýchlostnú cestu je navrhovaný nad biokoridorom mostný objekt dĺžky 150 m. Zver bude križovať rýchlostnú cestu v podjazde s navádzaním pozdĺž remízky s vysokými drevinami. Mostný objekt je zároveň využitý na križenie s cestou 111/3310. Poloha a výška mostného objektu, ako aj križenie s cestou 111/3310 je daná predovšetkým križením jestvujúceho vedenia zvlášť vysokého napätia 2xVVN 400kV, ktoré križuje rýchlostná cesta v km 5,5. Poloha rýchlostnej cesty v násype v mieste križenia je navrhnutá tak, aby bol zachovaný bezpečnostný odstup od vodičov VVN vedenia.

Od km 5 až po rieku Ida prechádza rýchlostná cesta poľnohospodársky využívaným územím, ktoré obhospodarujú poľnohospodárske družstvá. V km 6,5 križuje rýchlostná cesta klenbovým mostným objektom Čečejevský potok, ktorý má koryto upravené na prietok Q 100. Objekt zároveň je migračným koridorom pre malú zver a obojživelníky. Tesne za križením s Čečejevským potokom križuje rýchlostná cesta R2 opäť koridor tranzitných vedení ropovodov v správe Transpetrol, a.s. dvojicou rámových mostných objektov. V poľnohospodársky využívanom území v km 7,4 križuje rýchlostná cesta cestu 111/33 11, ktorá bude situovaná v nadjazde nad rýchlostnou cestou. V km 8,1 križuje rýchlostná cesta železničnú trať č. 160 Zvolen - Košice v žkm 20,882 v priestore železničnej stanice Čečejevce 4-pólovým mostným objektom. Mostný objekt je navrhnutý tak aby rešpektoval pripravovanú elektrifikáciu železničnej trate, rešpektoval výhľadovú výstavbu medzinárodnej širokorozchodnej trate Haniska pri Košiciach — Viedeň, ktorá by mala byť situovaná súbežne so železničnou traťou Zvolen — Košice.

Za železničnou traťou prechádza rýchlostná cesta do katastra obce Cestice, pričom rešpektuje už zrealizované pozemkové úpravy. Požiadavka obyvateľky obce Cestice z posudzovacieho procesu na možný posun trasy severne od obce Cestice o cca 150 m bola preskúmaná. Trasa by sa situovala mimo pozemkových úprav, došlo by k predĺženiu trasy o cca 600 m, čo sa najviac prejaví na zvýšení stavebných nákladov. Vzhľadom k tomu pre

zohľadnenie požiadaviek na minimalizáciu dopadov prevádzky rýchlostnej cesty na zastavané územie obce Cestice je trasa situovaná severne od obce v záreze s hĺbkou cca 6-8 m tak aby rýchlostná cesta netvorila vizuálnu bariéru a predovšetkým sú znížené negatívne dopady na ŽP zo šírenia hluku rýchlostnej cesty R2. V km 9,3 križuje rýchlostná cesta R2 jestvujúcu hlavnú prístupovú cestu na poľnohospodársky využívané pozemky. V km 10,345 križuje rýchlostná cesta rámovým priepustom dĺžky 40 m Cestický kanál, ktorý je migračným koridorom pre malú zver a obojživelníky. V km 10,2 až 10,5 bude situovaná pravostranná protihluková stena na ochranu obce Cestice. V km 10,3 križuje rýchlostná cesta cestu 111/3314 z cesty 1/16 do obce Cestice, pričom rýchlostná cesta bude situovaná v podjazde cesty III. triedy.

V km 11,477 križuje rýchlostná cesta odvodňovací kanál rámovým priepustom dĺžky 36 m, ktorý je zároveň migračným biokoridorom malej zvery a obojživelníkov. V km 12,155 križuje rýchlostná cesta mostným objektom hlavnú prístupovú cestu z PD Cestice na poľnohospodárske pozemky. V km 12,725 križuje rýchlostná cesta rámovým priepustom dĺžky 68 m Ortovský potok, ktorý zároveň bude migračným koridorom malej zvery a obojživelníkov. V km 13,359 križuje rýchlostná cesta v podjazde prístupovú cestu k priemyselnému parku Veľká Ida a k objektom MO SR. Z dôvodu zabezpečenia nerušenej bezpečnej prevádzky objektov MO SR je rýchlostná cesta situovaná v priľahlom úseku v záreze hĺbky cca 8 m, tak aby premávka na rýchlostnej ceste nerušila činnosť zariadení MO SR. Podľa EIA bola trasa rýchlostnej cesty vedená cez plochu budúceho rozšírenia priemyselného parku. Situovaním rýchlostnej cesty v km 13 až 17 mimo budúceho rozšírenia priemyselného parku prechádza rýchlostná cesta južne od areálu ČOV Košice Šaca, pričom zároveň rýchlostná cesta križuje lokalitu lužného lesa rieky Ida ako aj samotnú rieku Ida trojpoľovým mostným objektom. Mostný objekt je navrhovaný s ohľadom na prietok veľkých vôd a je zároveň migračným koridorom malej zveri a obojživelníkov. Situovaním mostného objektu cez lokalitu lužného lesa, ktorý je migračným koridorom a hniezdiskom vtáctva, bude na mostnom objekte osadená zábrana proti nízkemu preletu vtáctva aby nedochádzalo k mortalite vtáctva vplyvom kolízie s dopravou na rýchlostnej ceste.

Za rieku Ida prechádza rýchlostná cesta do katastrálneho územia Košic — mestskej časti Šaca. V km 17,0 križuje rýchlostná cesta cestu 111/3400 v podjazde, pričom úprava cesty 111/3400 dĺžky 500 m bude situovaná na mostnom objekte nad rýchlostnou cestou. Koniec rýchlostnej cesty R2 je situovaný v mimoúrovňovej križovatke Šaca, kde sa napája na pripravovaný úsek R2 Košice Šaca — Košické Ofšany na ktorý je v súčasnosti vydané právoplatné rozhodnutie o umiestnení stavby a úsek sa pripravuje do výstavby.

Mimoúrovňová útvarová križovatke Šaca bude zabezpečovať prepojenie rýchlostnej cesty R2 s jestvujúcim komunikačným systémom a predovšetkým vstupným areálom US Steel. Jestvujúca mimoúrovňová križovatka pred vstupným areálom US Steel bude upravená tak, aby bol zabezpečený prístup k areálu US Steelu ako aj mestskej časti Košice Šaca pre všetky dopravné smery.

Zoznam dotknutých katastrálnych území:

-	Drienovec	časť križovatky Moldava	- 550 m
-	Moldava nad Bodvou	ZÚ až km 0,7	- 700 m
-	Budulov	km 0,7 až 2,4	- 1700 m
-	Mokrance	km 2,4 až 5,4	- 3000 m
-	Čečejevce	km 5,4 až 8,7	- 3300 m
-	Cestice	km až 12,2	- 3500 m
-	Veľká Ida	km 12,2 až 16,0	- 3800 m

- Košice časť Šaca km 16,0 až KÚ - 1960 m

■ Železiarne križovatka Šaca

■ Perín-Chym realizácia zmierňujúcich opatrení

Na rýchlostnú cestu R2 Včeláre — Šaca, ktorej súčasťou je aj úsek II. etapy „Moldava nad Bodvou — Šaca” na základe Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie bolo vydané „Záverečné stanovisko” Ministerstva životného prostredia SR č. 2166/2016— 1.7/ml zo dňa 28.11.2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť 12.01.2017.

Na základe výsledkov multikriteriálneho hodnotenia správa o hodnotení odporúča s ohľadom na mieru vplyvov výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty R2 na životné prostredie, realizovať trasu v zelenom variante s modifikáciou úseku pri obci Mokrance a prehodnotením výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty R2 pri obci Cestice v ďalších etapách prípravy stavby.

## ČLENENIE STAVBY

Vzhľadom na celkový rozsah stavby, ako aj z plánovacieho hľadiska a možných etapovitých postupov výstavby, je stavba: Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca rozdelená na 142 častí stavby s možnou egalizáciou výstavby ako polovičného profilu bez možnosti rozdelenia na čiastkové úseky vzhľadom na križovatky na začiatku a konci úseku.

### ZOZNAM STAVEBNÝCH OBJEKTOV

- 001-00 Demolácie
- 031-00 Rekultivácia dočasne zabratých pozemkov PPF
- 051-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R2 a križovatiek
- 052-00 Vegetačné úpravy ciest III. triedy
- 053-00 Vegetačné úpravy prístupových komunikácií
- 061-00 Zmierňujúce opatrenia - mokrad' a zatrávnenie v k.ú. Perín
- 101-00 Rýchlostná cesta R2
- 111-00 Mimoúrovňová križovatka Moldava
- 112-00 Mimoúrovňová križovatka Šaca
- 113-00 Vetvy "H", "E" a "F" križovatky Šaca
- 121-00 Úprava cesty 1/16 v križovatke Moldava
- 125-00 Úprava cesty 111/3307 v km 1,8 R2
- 126-00 Úprava cesty 111/3310 v km 5,3 R2
- 127-00 Úprava cesty 111/331 1 v km 7,4 R2
- 128-00 Úprava cesty 111/3314 v km 10,7 R2
- 129-00 Úprava cesty 111/3400 v km 17,1 R2
- 131-00 Chodník pre peších a cyklistov v križovatke Šaca
- 140-00 Prístupové cesty v k.ú. Drienovec
- 141-00 Prístupové cesty v k.ú. Moldava a Budulov
- 142-00 Prístupové cesty v k.ú. Mokrance
- 143-00 Prístupové cesty v k.ú. Čečejevce
- 144-00 Prístupové cesty v k.ú. Cestice
- 145-00 Prístupové cesty v k.ú. Veľká Ida
- 146-00 Prístupové cesty v k.ú. Šaca
- 201-00 Most na vetve "A" križovatky Moldava nad traťou č. 160 ŽSR
- 202-00 Most na vetve "A" križovatky Moldava nad cestou R2
- 203-00 Most na R2 v km 1,580 cez rieku Bodva
- 204-00 Most na ceste 111/3307 v km 1,848 R2
- 205-00 Most na R2 v km 3,357 nad ropovodom DN500

206-00 Most na R2 v km 3,409 nad ropovodom DN700  
 207-00 Most na R2 v km 3,505 nad prístupovou cestou  
 208-00 Most na R2 v km 3,852 cez Mokranský potok a prístupovú cestu  
 209-00 Most na R2 v km 4,024 cez Chudý kanál  
 210-00 Most na R2 v km 5, 174 R2 nad cestou 111/3310 a biokoridorom 211-00 Most na R2 v km 6,485 cez CecejovskS' potok  
 212-00 Most na R2 v km 6,600 nad ropovodom DN 700 a DN 500  
 213-00 Most na ceste 111/3311 v km 7,382 IU  
 214-00 Most na R2 v km 7,756 cez SirokY kanál  
 215-00 Most na R2 v km 8, 142 nad trafou é. 160 ZSR  
 216-00 Most na prístupovej ceste v km 9,224 R2  
 217-00 Most na ceste 111/33 14 v km 10,685 R2  
 218-00 Most na R2 v km 12, 193 nad pristupovou cestou  
 219-00 Most na prístupovej ceste v km 13,356 R2  
 220-00 Most na R2 v km 14,486 cez Lüény potok  
 221-00 Most na R2 v km 16,077 cez rieku Ida  
 222-00 Most na ceste 111/3400 v km 17,03 R2  
 223-00 Most na vetve "A" kriiovatky Saca nad cestou R2 a vetvami "B" a "C"  
 224-00 Most na vetve "H" kriiovatky Saca nad cestou R2  
 225-00 Most na vetve "H" kriiovatky Saca nad vetvou "A"  
 226-00 Most na vetve "I" kriiovatky Saca nad cyklochodnikom  
 227-00 Most pre peöich a cyklistov nad vetvou "E" kriiovatky Saca  
 251-00 Zárubny mür v km 0,3 cesty 1/16 vl'avo  
 252-00 Oporny mür v km 3,550 R2 vpravo  
 253-00 Oporny)" mür v km 0,06 cesty 111/3400 vpravo  
 254-00 Oporny' mür v km 0,08 vl'avo vetvy "A" kriiovatky Saca  
 255-00 Oporny%' mür v km 0,3 vl'avo vetvy "H" kriiovatky Saca  
 301-00 Oplotenie rychlostnej cesty R2  
 302-00 Üprava oplotenia PD Mokrance PD  
 303-00 t'Jprava oplotenia COV Saca  
 321-00 Protihluková stena v km 1,7 R2 vl'avo  
 322-00 Protihluková stena v km 4,3 R2 vl'avo  
 323-00 Protihluková stena v km 7,0 R2 vl'avo  
 324-00 Protihluková stena v km 10,5 R2 vpravo  
 325-00 Protihluková stena v km 17,0 R2 vl'avo  
 326-00 Protihluková stena v km 17,6 R2 vl'avo  
 327-00 Zäbrana proti preletu vtäctva nad riekou Ida  
 371-00 Üprava rieky Bodva  
 372-00 Üprava Lüéneho potoka  
 373-00 Üprava rieky Ida  
 501-00 Cestná kanalizäcia rychlostnej cesty R2  
 571-00 Preloika vodovodu DN/ID 100 v km 1,853 R2 /ul. Budulovská/  
 572-00 Preloika vodovodu DN/ID 200 v km 10,862 R2  
 573-00 Preloika vodovodu DN/ID 200 v km 16,145 ah 16, 405 R2  
 574-00 Preloika vodovodu DN/ID 100 v km 16,795 R2  
 575-00 Preloika vodovodu DN/ID 700 v km 16,976 R2  
 576-00 Preloika vodovodu DN/ID 200 v km 17,050 R2  
 577-00 Prelo%ka ütkového vodovodu DN/ID 1120 v km 17,775 R2  
 578-00 Prelo%ka vodovodu DN/ID 700 v kriiovatke Saca km 0,095 "H"  
 579-00 Preloika vodovodu DN/ID 700 v kriiovatke Saca km 0,465 "H"  
 580-00 Preloika vodovodu DN/ID 700 v kri20vatke Saca km 0,470 "H"  
 581-00 Ijprava tlakovej kanalizäcie DN 200 v km 15,775 R2

582-00 Ijprava kanalizácie DN 900 v km 17,0 R2  
601-00 Úprava ZVN-400kV é. 427 vedenia v km R2  
602-00 Úprava VVN-110kV é. 6203/6205 vedenia v km 1,9 R2  
603-00 Úprava VVN-110kV e. 6741/6742 vedenia v km 1,9 R2  
604-00 Úprava VVN-110kV &6799/6874 vedenia v km 17,8 R2  
610-00 Preložka VN-22kV vedenia v križovatke Moldava  
611-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 0,8 R2  
612-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 1,3 R2  
613-00 Preložka VN-22kV kábla pre FVE v km R2  
614-00 Preložka VN-22kV káblových vyvodov z ES Budulov v km 1,9 R2  
615-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 10,0 R2  
616-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 1 1,2 R2  
617-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 13,3 R2  
618-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 15,5 R2  
619-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 17,1 R2  
620-00 Preložka VN-22kV kábla Tempus-Trans v km 17,1 R2  
621-00 Preložka VN-22kV kábla Autokov v km 17,1 R2  
630-00 Úprava NN vedenia v križovatke Šaca  
640-00 NN prípojka pre ISRC v km 3,5 R2  
641-00 NN prípojka pre ISRC v km 10,7 R2  
642-00 NN prípojka pre ISRC v križovatke Šaca  
643-00 VN prípojka pre trafostanicu v križovatke Šaca  
644-00 Trafostanica v križovatke Šaca  
645-00 Verejné osvetlenie NDS v križovatke Šaca  
646—00 Verejné osvetlenie MČ Šaca v križovatke Šaca  
650-00 Preložka telekom káblov v križovatke Moldava  
651-00 Preložka telekom káblov v km 1,8 R2  
652-00 Preložka telekom káblov v km 3,5 R2  
653-00 Preložka telekom káblov v km 5,4 R2  
654-00 Preložka telekom káblov v km 9,3 R2  
655-00 Preložka telekom káblov v km 12,1 R2  
656-00 Preložka telekom káblov v km 17,0 R2  
657-00 Preložka telekom káblov v križovatke Šaca  
660-00 Preložka optického kábla Orange v križovatke Moldava  
661-00 Preložka optického kábla Orange v km 1,8 R2  
662-00 Preložka optického kábla Orange v km 17,1 R2  
665-00 Ochrana optického kábla Transpetrol v km 3,3 R2  
666-00 Ochrana optického kábla Transpetrol v km 6,5 R2  
667-00 Preložka káblov KAO v km 3,9 R2  
670-00 Preložka optického kábla Alternet v km 1,8 R2  
671-00 Preložka optického kábla BelasNET v km 1,8 R2  
672-00 Preložka optického kábla DELTAONLINE v km 17,1 R2  
675-00 Preložka oznamovacích a zabezpečovacích káblov v križovatke Moldava  
676-00 Úprava oznamovacích káblov ŽSR v km 8,1 R2  
680-00 Preložka verejného osvetlenia USSK v križovatke Šaca  
681-00 Preložka optických káblov USSK v križovatke Šaca  
701-00 Preložka VTL plynovodu DN 100 PN 63 v km 1,32  
702-00 Preložka VTL plynovodu DN 100 PN 63 v km 1,71  
703-00 Preložka STL plynovodu DN 80 v km 1,98  
704-00 Preložka VTL plynovodu DN 100 PN 63 v km 2,02  
705-00 Preložka VTL plynovodu DN 700 PN 63 v km 2,14  
706-00 Preložka VTL plynovodu DN 100 PN 63 v km 2,86  
707-00 Preložka STL plynovodu - OPZ v km 3,54  
708-00 Preložka VTL plynovodu DN 700 PN 63 v km 6,5

709-00 Preložka STL plynovodu D 110 v km 8,54  
710-00 Preložka STL plynovodu D 63 v km 10,87  
711-00 Preložka STL plynovodu DN 150 v km 16,03  
712-00 Preložka STL plynovodu DN 150 v km 17,55  
713-00 Preložka STL plynovodu DN 150 v km 17,8  
801-00 Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť  
801-80 Informačný systém rýchlostnej cesty - technologická časť

1. Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky, ktoré vyplývajú zo stanovísk dotknutých orgánov a organizácií:

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry — stanoviskom č.21025/2021/SCDPK/38455 zo dňa 19.04.2021 na základe predloženej dokumentácii pre územné rozhodnutie súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca“ bez pripojenia komunikácie z priemyselného parku na vetvu mimoúrovňovej križovatky Moldava za dodržania týchto podmienok:

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako dotknutý orgán podľa S 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) nesúhlasí s výhľadovým pripojením komunikácie z priemyselného parku Moldava na vetvu mimoúrovňovej križovatky Moldava („privádzač na cestu I. triedy č. 1/16“), ktoré bolo navrhnuté v predloženej dokumentácii na územné rozhodnutie stavby Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca
- Podľa Š3b zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je zakázané zriaďovať vjazdy a výjazdy z diaľnic na susedné nehnuteľnosti alebo pripájať na diaľnice pripojené objekty účelové komunikácie s výnimkou účelových komunikácií, ktorými sú na diaľnice pripojené objekty a zariadenia pre správu a údržbu diaľnic alebo objekty a zariadenia umiestnené na odpočívadlách.
- Vetva mimoúrovňovej križovatky Moldava z R2 na cestu 1/16 je súčasťou rýchlostnej cesty R2. Taktiež v zmysle STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic, čl. 9.6 sú vjazdy a výjazdy z pozemkov a budov na susedné pozemky s nehnuteľnosťami a pripojenia účelových komunikácií na všetkých diaľniciach, rýchlostných cestách, štvor- a viacprúdových cestách s obmedzeným prístupom a ostatných cestách I. triedy, sú v území mimo zastavania neprípustné.
- Prístup do budúceho areálu môže byť zabezpečený obslužnou cestou, ktorá bude vedená popri železničnej trati popod most na vetve mimoúrovňovej križovatky Moldava. Definitívne dopravné pripojenie priemyselného parku na existujúcu cestnú sieť musí byť navrhnuté takým spôsobom, aby nezasahovala do budúcej rýchlostnej cesty R2
- Dodržanie všetkých platných slovenských noriem STN a technických predpisov TP

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad — ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán podľa S 102 ods. 1 písm. ab) a 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach v



územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a 140a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších zmien a doplnkov v znení neskorších predpisov v súlade s 140b stavebného zákona vydáva stanovisko 52214/2021/SŽDD/137216 zo dňa 07.12.2021 k predloženej dokumentácii:

- 1) MDV SR k územnému konaniu nemá pripomienky.
- 2) Nakoľko je stavba situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD-60 m od osi koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa S 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD, resp. súhlas so zriadením stavby v OPI).
- 3) Nakoľko je stavba situovaná v OPD, nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR.
- 4) Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle 140b, ods 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.
- 5) Stavebné objekty SO 675-00 Preložka oznamovacích a zabezpečovacích káblov v križovatke Moldava a SO 676-00 Úprava oznamovacích káblov ŽSR v km 8,1 R2, sú súčasťou stavby dráhy.

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, ÚTVAR VEDÚCEHO HYGIENIKA REZORTU, oddelenie oblastného hygienika Košice \_záväzným stanoviskom č.21919/2021/ÚVHR/52031 zo dňa 23.04.2021 ako orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva príslušný podľa 3 ods. 1 písm. f), 3 ods. 2 písm. b) a 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z.z.“) vo veci posúdenia návrhu na územné konanie stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca podľa 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. súhlasí s návrhom účastníka konania na územné konanie stavby .

Po preštudovaní predloženej dokumentácie bolo zistené nasledovné:

- Súčasťou dokumentácie pre územné konanie je aj „Hluková štúdia DÚR, DSZ“. Na základe dopravných charakteristík a konfigurácií terénu boli metodikou NMPB Routes 96 spočítané izofóny dopravného hluku, na celej ploche riešeného územia. Projektová dokumentácia rieši ochranu súvisiaceho obytného územia pred hlukom, nakoľko podľa výsledkov hlukovej štúdie prevádzkou dopravy na diaľnici dôjde k prekročeniu prípustných hodnôt v niekoľkých lokalitách. Z predmetnej hlukovej štúdie vyplynulo, že v rámci navrhovaného riešenia „Rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou \_Šaca“ sú v lokalitách Moldava nad Bodvou, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Šaca navrhnuté protihlukové steny ako protihlukové opatrenia na ochranu obytného územia. ● V ďalšom stupni projektovej prípravy stavby žiadajú aktualizovať návrh protihlukových opatrení najmä s ohľadom na ich skutočnú realizovateľnosť (použitie vhodného typu asfaltu, skutočná prejazdná rýchlosť, požadované parametre PHS) a tiež s ohľadom na skutočný rozsah obytných lokalít (existujúcich aj plánovaných) zasiahnutých hlukom z plánovanej diaľnice v čase realizácie stavby (zmena územných plánov obcí) .

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie — ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie

vyjadrením č. 9462/2021-11.1.1/ac-R zo dňa 26.07.2021 po vykonaní zisťovacieho konania k výstavbe „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou Šaca“ v súlade s ustanovením 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať a určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie: ● Pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť/obslužnosť komunikácie 1/16 v úseku plánovaného záberu v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5m

- Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej výstavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch záberu stavby.
- Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky
- Po ukončení stavebných prác vykonať rekultiváciu a revitalizáciu výsadbou autochtónnych druhov drevín, tráv a bylín tak, aby vytvorili primeranú cestnú aleju a odvodňovacie cestné rigoly (upravené napr. ako dažďové záhrady) pri výsadbe drevín zobrať do úvahy dostatočnú vzdialenosť od cestného telesa tak, aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky, resp. tam kde to rozhl'adové a technické podmienky umožňujú
- V projektovej dokumentácii doplniť výsadbu cestnej zelene v záujmovom území stavby na pozemkoch, ktoré prislúchajú ku cestnému telesu
- Projekt vegetačných úprav a projekt monitoringu stavby konzultovať so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky
- Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením
- Po skončení výstavby uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby
- Po ukončení výstavby overiť účinnosť navrhnutých protihlukových opatrení v súlade s prípustnými hodnotami pri predpokladanom dopravnom zaťažení
- Monitorovať šírenie invázných druhov rastlín a vhodným manažmentom (pravidelným odstraňovaním invázných druhov, kosením) eliminovať ich šírenie (hlavne na miestach s odstránenou vegetáciou, na nových násypoch a zárezoch)
- Realizovať opatrenia technického a biologického charakteru na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, ktoré vyvolávajú, alebo podporujú klimatické zmeny, resp. majú negatívny vplyv na biodiverzitu (výstavba moderných systémov čistenia odpadových vôd, násypové a zárezové svahy rýchlostnej cesty osiať pôvodnými druhmi tráv a vysadiť pôvodnými druhmi drevín, výstavbou retenčných a detenčných nádrží eliminovať dynamicky odtok zrážkovej vody z povrchu vozoviek).

MINISTERSTVO VNÚTRA SR, Prezídium Policajného zboru, odbor dopravnej polície - stanoviskom č.PPZ-ODP2-2021/029035-002 zo dňa 20.04.2021 po oboznámení sa s obsahom dokumentácie, spracovanej na úrovni DÚR, MV SR P PZ ODP nemá námietky k umiestneniu a návrhovým prvkom technického riešenia pre vyššie uvedenú stavbu podľa predloženej dokumentácie, pričom predmetné stanovisko nie je záväzným stanoviskom dotknutého orgánu podľa § 140a zák. č. 50/1976 Zb. .

MINISTERSTVO OBRANY SR, sekcia majetku a infraštruktúry — ako organizačná zložka vydávať záväzné stanoviská MOSR podľa 7 zák. č. 319/2002 Z.z. o obrave SR v znení neskorších predpisov stanoviskom SEMaI-42-965/2021 zo dňa 08.10.2021 s vyššie uvedenou stavebnou akciou podľa predloženej PD súhlasí, za dodržania nasledujúcich podmienok:

- Zo záujmových dôvodov OS SR pri realizácii stavby požadujeme zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) komunikácií 1/16 a 111/3400 0 minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5m alebo zabezpečiť obchádzkovú trasu v zasiahnutom úseku týchto komunikácií, minimálne jednej železničnej koľaje železničnej trate č. 109 (Košice — Plešivec) v zasiahnutom úseku stavby, alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí
- V prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách (cestách) postupovať v zmysle 7 a 24, ods. e) zákona č.135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, 10, ods. 6, písmeno b)
- Začiatok a koniec dopravných obmedzení pri plánovaných stavebných prácach oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Na základe ochranných pásiem rádiolokačnej techniky umiestnenej v blízkom vojenskom objekte (cca 13,5 km R2) v k.ú. Veľká Ida sa požaduje dodržať  
-v pásme 100m od oplotenia vojenského objektu sa nesmú nachádzať žiadne prekážky (vrátane vozidiel budúcej cestnej premávky), ktoré by prevyšovali výšku 240 m n.m. — -do vzdialenosti 5000m od oplotenia vojenského objektu sa nesmú nachádzať stavby, ktoré by prevyšovali nasledovné výšky ochranných pásiem (pri vzdialenosti 500m —do výšky ochr.pásma 242,09 v m n.m., pri vzdialenosti 1000m — do výšky ochr.pásma 244,71 v m n.m, pri vzdialenosti 2000m — do výšky ochr.pásma 249,95 v m n.m, pri vzdialenosti 3000m — do výšky ochr.pásma 255,18 v m n.m, pri vzdialenosti 4000m — do výšky ochr.pásma 260,42 v m n.m, pri vzdialenosti 5000m — do výšky ochr.pásma 265,66 v m n.m)
- Dodržať požiadavky, ktoré si MO SR uplatnilo v Záverečnom stanovisku Ministerstva životného prostredia č.j. 2166/2016-1.7/ml

DOPRAVNÝ ÚRAD SR záväzným stanoviskom č. 24366/2022/ROP-002-P/9832 zo dňa 02.12.2022 a vyjadrením č. 24433/2022/ROP-002/P/53796 zo dňa 05.12.2022 ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia S 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na ustanovenie 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) s umiestnením a realizáciou stavby v navrhovanej trase podľa predložených podkladov (1 1.2022) súhlasí s podmienkami:

- Najvyšší bod stavby vrátane všetkých stavebných objektov, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území, zvislého dopravného značenia, stožiarov verejného osvetlenia, maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri výstavbe svojou najvyššou časťou (veža, tiahlo, maximálny zdvih vežového žeriava, autožeriava, betónpumpy a pod.) nesmie prekročiť obmedzujúce nadmorské výšky určené ochrannými pásmami Letiska Košice určených rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky Č.j. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09.07.2001 a to:  
-a)v úseku km 17,100 až 17,700 nadmorskú výšku v rozmedzí 265,0 (cca 50 17,700) cca 286,0 m n.m. Bpv (cca km 17,100) v sklone 1.25 v smere od letiska, t.j. výšku

od cca 27,0 až cca 50,0 m od úrovne exist.terénu v závislosti od polohy posudzovaného bodu,

- b) v lokalite mimoúrovňovej križovatky Šaca v úseku km cca 17,700 až 17,966 (KÚ R2 Moldava nad Bodvou — Šaca) nadmorskú výšku 265,0 m n.m. Bpv, t.j. výšku cca 27,0m od úrovne exist. terénu vo zvyšnej časti úseku R2 Moldava nad Bodvou — Šaca v km 0,000-17, 100 je výškové obmedzenie od nadmorskej výšky cca 286,0 m n.m. Bpv, t.j. do výšky cca 50 m od úrovne existujúceho terénu , resp určené podľa ustanovenia ods. 1 leteckého zákona. • Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby (postačí elektronicky na adresu [ochranne.pasma@nsat.sk](mailto:ochranne.pasma@nsat.sk)). V prípade nutnosti použitia stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorských výšok určených v podmienke č. 1, je stavebník povinný minimálne 30 dní pred ich použitím vopred konzultovať a odsúhlasiť s Dopravným úradom ich použitie ako dočasnej prekážky, ich maximálnej nožnej používanej nadmorskej výšky, doby použitia a ďalšieho postupu.

Dopravný úrad odporúča z dôvodu zaistenia bezpečnej leteckej prevádzky pre prípadné výskyty nízkych letov vrtuľníkov leteckej záchranej služby, resp. silových zložiek štátu, ako aj zvýšenia prevádzkovej spoľahlivosti vedení a ochrany majetku vlastníka vedení, označiť v km 5,500 R2 najbližší stožiar vedení ZVN voči telesu R2, v rámci úpravy VVN 110 kV č. 6741/6742 vedenia v km 1,900 r2 nový stožiar č.19 a existujúci stožiar č. 18 a v rámci úpravy VVN 110 kV č. č. 6799/6874 vedenia v km 17,800 R2 nové stožiare č. 7 a7a, umiestnené najbližšie k miestam križovania vzdušných vedení ZVN a VVN s telesom plánovanej cesty r2 a zemniace lano najvyššieho z vedení ZVN v km 5,500 R2, zemniace laná SO 603-00 medzi existujúcim stožiarom č. 18 a novým stožiarom č.19 a SO 604-00 medzi novými stožiarimi č.7 a 7a leteckým prekážkovým značením. Označenie by malo byť zrealizované v súlade s predpisom L14 LETISKÁ, I.zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, vydaným Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, ato v nasledovnom rozsahu:

- na najbližšom stožiarovi vedení ZVN k telesu R2 v km 5,500 R2, na stožiaroch č. 18, 19 VVN vedenia č. 6741/6742 a na stožiaroch č. 7, 7a VVN vedenia 6799/6874, ktoré sú umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušných vedení ZVN, resp. VVN s telesom plánovanej cesty R2, sa odporúča zrealizovať náter denného LPZ; náter má byť zrealizovaný na vrchnej časti stožiarov vrátane konzol piatimi , príp. len tromi kontrastnými pruhmi o výške minimálne 4 m a použitá by mala byť striedavo farba červená RAL 3020 alebo oranžová RAL 2004 a biela RAL 9016, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový; iný otiť červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom, - na zemniacom lane najvyššieho z vzdušných vedení ZVN v km 5,500 R2 (laná križujúce R2) na zemniacom lane vzdušného vedenia VVN 110 kV č. 6741/6742 v km 1,900 r2 v úseku medzi existujúcim stožiarom č. 18 a novým stožiarom č. 19 (laná križujúce R2) a na zemniacom lane vzdušného vedenia VVN 110 kV č. 6799/6874 v km 17,800 R2 v úseku medzi novými stožiarimi č.7 ač.7a (laná križujúce R2) sa odporúča umiestniť minimálne 5 ks markérov guľovitého tvaru, tak aby vzdialenosť medzi dvomi susednými markérmí , resp. medzi najbližším stožiarom voči telesu R2 a markérom bola vo vzdialenosti maximálne 30m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 13 cm; markéry by mali byť jednofarebné , a to farby červenej alebo oranžovej . Ak bude použitá kombinácia markérov bielej a červenej alebo bielej a oranžovej, mali by byť

umiestnené striedavo, vybraná farba by mala kontrastovať s pozadím na ktorom bude markér pozorovaný.

- V prípade realizácie označenia uvedeného vedenia LPZ v odporúčanom rozsahu Dopravný úrad bude požadovať oznámiť ukončenia do 7 dní od zrealizovania LPZ a predložiť fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na riešenú časť vedenia a širšie okolie.

Záväzné stanovisko platí za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia stavby, prípadne k zmene jej výškových parametrov a použitiu stavebných mechanizmov nad nadmorské výšky stanovené v podmienkach.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE - ODBOR OPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV –pozemkový referát — ako orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy príslušný na konanie podľa ustanovení 22 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a 5 ods. 3, písm. f) zákona č. 330/1991 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch, pozemkovom fonde a pozemkových spoločenstvách, vychádzajúc z ustanovení zákona č 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní PP, príslušným vyjadrením č.OU-KE-OOP62022/004326-002 zo dňa 10.08.2022 zaujíma nasledovné stanovisko z pohľadu právnej ochrany PP:

- Podľa 13 zákona o ochrane a využívaní PP, ods. 1 - Pri každom obstarávaní a spracúvaní územnoplánovacej dokumentácie, projektov pozemkových úprav a iných návrhov podľa osobitných predpisov sa musí dbať na ochranu poľnohospodárskej pôdy a riadiť sa zásadami ochrany podľa 12
- Podľa 13 zákona o ochrane a využívaní PP, ods.2 — návrh podľa odseku 1 musí byť pred schválením podľa osobitného predpisu (stavebného zákona) odsúhlasený orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy (S22 — OÚ KE OOP). Na vydanie súhlasu s budúcim možným použitím poľnohospodárskej pôdy na stavebné zámery a iné zámery a určenie podmienok súhlasu je rozhodujúci celkový konečný rozsah zamýšľaného odňatia poľnohospodárskej pôdy. Súhlas je podkladom na vydanie rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy podľa 17.
- Podľa 14 zákona o ochrane a využívaní PP, ods. 1 — návrhy nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy, ktoré menia alebo dopĺňajú schválenú územnoplánovacia dokumentáciu podľa osobitného predpisu (stavebného zákona) podliehajú posúdeniu z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy a vydaniu súhlasu podľa 13. Návrhy posudzuje orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy (§ 22) so zreteľom na doteraz nepoužívané plochy v rámci platnej územnoplánovacej dokumentácie
- Podľa 14 zákona o ochrane a využívaní PP, ods.2 — návrhy podľa odseku 1 a 13 ods. 1 predkladá na posúdenie orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy 622) orgán územného plánovania.
- Trasa rýchlostnej komunikácie R2 už bola odsúhlasená podľa S 13 zákona o ochrane a využívaní PP v územnoplánovacej dokumentácii Košického samosprávneho kraja ÚPN VÚC KE. Pre trasu R2 v úseku Moldava nad Bodvou — Šaca bude dotknutá PP

situovaná za hranicou zastavaného územia obcí Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejojce, Cestice a Veľká Ida v okrese Košice-okolie a Košice 11.

- OÚ Košice OOP konštatuje, že v prípade zmeny navrhovanej trasy v porovnaní s odsúhlasenou trasou rýchlostnej cesty R2(líniová stavba) v nadradenej dokumentácii ÚPN VÚC KE, ktorá sa dotýka niekoľkých obcí v okresoch Rožňava, Košice-okolie a Košice II. s prihliadnutím na vyššie uvedené ustanovenia zákona o ochrane a využívaní PP, ako aj príslušné ustanovenia stavebného zákona (Š 10, 16, 17, 30 a 31) je potrebné riešiť zmenami a doplnkami IÍJPN VÚC KE ato prostredníctvom Košického samosprávneho kraja ako orgánom územného plánovania. Orgán ochrany PP zmeny posúdi a súhlas podľa S 13 zákona o ochrane a využívaní PP udelí v procese schvaľovania ZaD IÍJPN VÚC KSK, o ktorý požiada orgán územného plánovania.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania — záväzným stanoviskom č.OU-KE-OKR1-2021/000212092 zo dňa 29.03.2021 podľa S140a ods. 1 písm. a) zákona č 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, 6 ods.(l) písm. g) a 14 ods. (2) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva vnútra SR č.399/2012 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 444/2007 Z.z.. nemá z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany k tejto stavbe pripomienky a za dodržania vyššie uvedených právnych noriem s jej realizáciou súhlasí.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE-OKOLIE, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA - vydáva stanovisko č. OU-KS-OKR-2021/005648 zo dňa 29.03.2021 podľa 140a ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení

neskorších predpisov , 6 ods. 1 písm. g) a S 14 ods.2 zákona č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č.399/2012 z.z., ktorou sa mení a doplňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky Č.444/2007 Z.z. takisto nemá výhrady z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany k dokumentácii tejto stavby a so stavbou súhlasí.

**OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE** — oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja — ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ods. 1 zákona

č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s ods. 1 písm. i) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách ao zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), vykonal konanie podľa §16a vodného zákona v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 71/1967 zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len správny poriadok) a podľa §16a ods. 1 vodného zákona vyjadrením č.OU-KE-OSZP2-2021/004536-010 zo dňa 02.03.2021 zaujíma nasledovné stanovisko:

Výstavba „Rýchlostná cesty R2 Moldava nad Bodvou — Šaca“ nie je činnosťou podľa 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné vykonať posúdenie.

**OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE** Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia \_ako príslušný správny orgán štátnej správy ochrany ovzdušia stanoviskom č. OU-KEOSZP3- 2021/015932-002 zo dňa 01.04.2021 vzhľadom k skutočnosti, že ide o stavbu, v ktorej sa nepredpokladá tvorba základných ani iných znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov sa nejedná o zdroj znečisťovania ovzdušia. Okresný úrad k vydaniu územného rozhodnutia nemá námietky.

**OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE - OKOLIE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE** — ako orgán štátnej správy ochrany ovzdušia vydáva vyjadrenie z hľadiska ochrany ovzdušia č. OU-KS-OSZP-2021/005681-002 zo dňa 29.03.2021, že pre stavbu , „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca“ nie je potrebný súhlas v zmysle 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

**OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE** Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia — vyjadrením z hľadiska odpadového hospodárstva pod č. OU-KE-OSZP3-2021/018623-002 zo dňa 27.04.2021 ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, podľa 5 ods. 1 zákona č 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa 108 ods. 1 písm. m) a 99 ods. 1 písm. b) zákona č 79/2015 Z.z. o odpadoch ao zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a svojim záväzným stanoviskom z hľadiska odpadového hospodárstva vydaným pod č.OU-KE-OSZP3-2021/018623-002 zo dňa 27.04.2021 nemá námietky za predpokladu dodržania nasledujúcich podmienok:

- Zakazuje sa podľa 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, zhodnotiť alebo zneškodniť odpad inak ako v súlade s týmto zákonom.
- Držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch
- Stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín odovzdať výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov
- Iný recyklovateľný stavebný odpad neznečistený škodlivinami odovzdať na recykláciu.
- Nerecyklovateľný a nevyužitý stavebný odpad ukladať na riadenú skládku stavebných odpadov.
- Stavebník pred podaním návrhu na kolaudáciu stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vyjadrenia k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch. K žiadosti priloží doklady o spôsobe nakladania s odpadmi, ktoré vznikli v priebehu realizácie stavby a kópiu tohto vyjadrenia.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE - OKOLIE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE - vyjadrením pod č. OU-KS-OSZP- 2021/005690-002 zo dňa 07.04.2021 z hľadiska odpadového hospodárstva ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov a zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu 1 zákona o odpadoch nemá námietky za dodržania nasledujúcich podmienok:

- Pri realizácii stavby je predpoklad vzniku odpadov (cca 62 380 t ) v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2105 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.
- Zakazuje sa podľa 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť odpad inak , ako v súlade s týmto zákonom. Stavebné odpady uložiť na povolenú skládku odpadov, nie na miesto určené obcou.
- Do doby použitia, resp. prepravy odpadov do zariadenia na to určeného, bude stavebný odpad umiestnený na stavenisku stavebníka.
- Držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch odovzdať odpad len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch
- K žiadosti o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch je stavebník povinný predložiť tunajšiemu úradu doklad o spôsobe nakladania s druhmi odpadov vzniknutými v rámci realizácie danej stavby (faktúra , resp. vážny lístok oprávnenej organizácie).

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia \_ako vecne a miestne príslušný podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 O štátnej správe dotknutý orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny stanoviskom č.OU-KE-OSZP3-2021/016274005 zo dňa 31.05.2021



nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia za predpokladu, že budú dodržané nasledovné podmienky:

- Mostné objekty a priepusty vybudovať tak, aby umožňovali migráciu živočíchov kategórie A (veľké cicavce), kategórie B (stredne veľké cicavce a kopytníky) a kategórie C a D (stredne veľké a drobné lasicovité šelmy a obojživelníky) ato na identifikovaných migračných koridoroch aj mimo nich.
- Zásah do brehových porastov minimalizovať na plošný priemet 10 m nad a 5 m pod mostom ponad vodné toky.
- Pri úprave vodného toku využiť prírodné materiály (kamenná nahádzka a výsadba vrbových rezkov)
- Na moste ponad rieku Ida inštalovať obojstranné zábrany výšky 4,5 m proti nízkemu preletu vtáctva.
- V prípade zistenia hniezdenia chránených druhov vtákov počas prípravy, resp. počas výstavby rýchlostnej cesty, dodržať ustanovenie zákona o ochrane prírody k druhovej ochrane živočíchov
- Pri realizácii stavebných prác stavebník komplexnú ochranu okolitej prírody a krajiny pred poškodením. V prípade použitia stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok musí dbať na minimalizáciu poškodenia predmetnej lokality aj po ukončení stavebných prác. Pri stavebných prácach postupovať podľa STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- Okolité dreviny a krovité porasty rešpektovať tak, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následnému zníženiu ekologických a estetických funkcií ich podzemných a nadzemných častí, resp. k ich odumretiu:
- Trasu výkopovej ryhy v zelených pásoch odkloniť čo najďalej od kmeňov drevín
- V blízkosti drevín prevádzať zemné práce ručným spôsobom alebo pretláčaním
- Navážky vyhlúbenej zeminy uskladňovať mimo kmeňov drevín
- Odsúhlasenie vzdialenosti výkopov, od drevín a krovitých porastov na pozemku Mesta Košice, správcom (Správou mestskej zelene v Košiciach)
- Pri výkopových prácach nenavážať zeminu, stavebný odpad alebo stavebný materiál do koreňovej zóny drevín, ani nezvyšovať nepriepustnosť pôdy v koreňovej zóne drevín.
- Hlbenie výkopov nevykonávať v koreňovom priestore drevín. Ak to vo výnimočných nie je možné zabezpečiť, musí sa výkop vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hlbení sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahladia a ošetrí.
- V prípade, že je umiestnenie stavby v kolízii s existujúcou zeleňou investor predloží na stavebnom úrade právoplatné rozhodnutie príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny o súhlase na výrub kolíznych drevín a krovitého porastu v zmysle 47 ods. 3 zákona.  
Výrub kolíznych drevín a odstránenie krovitého porastu sa uskutoční až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.
- V prípade, že sa realizácia stavby dotýka územia s výskytom biotopov je potrebný súhlas podľa 6 ods. 2 zákona
- Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny požadujeme realizáciu sadových úprav, kde novo navrhovanú zeleň požadujeme navrhnuť v takom pomere aby boli v

dostatočnej miere zabezpečené ekostabilizačné opatrenia to znamená, dotvoriť krajinné prostredie vhodnými vegetačnými úpravami s uplatnením stanovištné vhodných a esteticky pôsobivých drevín (pôvodné druhy drevín, nepoužívať invázne druhy drevín)

- Pri realizácii stavebných prác je nevyhnutné dodržať nasledovné:
  - Predmetné stavebné práce realizovať na požadovanej ploche a to tak, aby nedošlo k ďalšiemu zasahovaniu a poškodzovaniu existujúcej zelene v bezprostrednom okolí stavby
- Všetky používané mechanizmy musia byť vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť zabezpečená ochrana pôdy, vôd a bioty pred znečistením ropnými látkami ako pri činnostiach tak pri parkovaní
- Všetky používané mechanizmy sa budú pohybovať iba po stanovených resp. existujúcich príjazdových komunikáciách
- V okolí stavby nebudú vytvárané žiadne skládky odpadkov a odpadov
- Bezprostredne po ukončení stavebných prác uviesť stavenisko do pôvodného stavu.
- S cieľom zabezpečenia ochrany prirodzeného druhového zloženia ekosystémov mimo zastavanej časti obce, pri výbere rastlinného materiálu k ozeleneniu okolia stavby použiť len autochtónne (pôvodné) druhy (rastlín, stromov a krovitých porastov) a vynechať všetky druhy invázných nepôvodných druhov uvedených vo vyhláske MŽP SR č. 450/2019 z.z.
- Výsadba alochtónnych (nepôvodných) druhov (rastlín, drevín a krovitých porastov) mimo zastavaného územia obce podlieha súhlasu Okresného úradu v sídle kraja podľa § 67 písm. e) v spojení s 7 ods. 3 písm. a) zákona

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE - OKOLIE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE - záväzné stanovisko č. OU-KS-OSZP-2021/005842-002 zo dňa 07.04.2021 - podľa 64 ods. 1 písm. d) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o OPaK“) a podľa 68 písm. d) zákona o OPaK v zmysle 9 ods. 1 písm b) zákona o OPaK,— Predmetná stavba sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany mimo zastavaného územia obcí. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny je vydanie územného rozhodnutia k uvedenej stavbe možné za dodržania nasledujúcich podmienok:

- V prípade nutnosti výrubu drevín alebo krovia je potrebné o súhlas požiadať príslušný orgán ochrany prírody. Ak dreviny alebo krovie rastú na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve obce, prípadne rastú v extraviláne obce o výrub je potrebné požiadať Okresný úrad Košice — okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie. Výrub musí byť riešený samostatným konaním. Výrub sa uskutočňuje najmä v období vegetačného pokoja (01.10.-31.03.kalendárneho roka)
- V rámci stavebných prác zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu okolitých drevín a ich koreňového systému.
- Pri zemných prácach zamedziť kontaminácii zeminy semenami, spórami, odrezkami invázných druhov rastlín uvedených v 2 ods. 2 vyhlášky MŽP SR 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o OPaK
- Pri vykonávaní stavebných prác zabezpečiť dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o

životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s ustanovením 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) podľa 28 vodného zákona dáva pod. č. OU-KE-OSZP3-2021/015776-003 zo dňa 19.04.2021 nasledovné vyjadrenie: Z hľadiska ochrany vodných pomerov k uskutočneniu stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca“ prechádzajúcej cez kat. úz. Saca, Košice v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou nemáme námietky k vydaniu územného rozhodnutia za týchto podmienok: žiadame predložiť ďalší stupeň projektovej dokumentácie k stavebnému konaniu na vyjadrenie ešte pred začatím stavebného konania.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE - OKOLIE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE - ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa 28 ods. zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) záväzným stanoviskom pod č. OU-KS-OSZP2021/005705-002 zo dňa 19.04.2021 dáva nasledovné vyjadrenie, že z hľadiska ochrany vodných pomerov je navrhovaná stavba - Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca možná, za dodržania týchto podmienok:

- Technické riešenie preložiek a úpravy verejných vodovodov a verejných kanalizácií musí byť odsúhlasené ich vlastníkami resp. prevádzkovateľmi
- Úpravy resp. preložky korýt vodných tokov musia byť odsúhlasené správcami dotknutých vodných tokov
- Na uskutočnenie stavby (stavebných objektov napr. mosty a pod.) navrhovaných v dotyku s vodnými tokmi, t.j. v koryte, na pobrežných pozemkoch (vo vzdialenosti do 5m od koryta pri drobných vodných tokoch a do 10 m od koryta pri vodohospodárskych významných vodných tokoch ako Bodva, Ida, Čečejevský potok, príp. do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze) a v inundačnom území vodných tokov je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné predložiť projektovú dokumentáciu stavby (príslušných stavebných objektov) v dotyku s vodným tokom a stanovisko správcu vodného toku (SVP, š.p., OZ Košice, príp. Hydromeliorácie, š.p.
- V súvislosti s výstavbou dažďovej kanalizácie (vrátane ORL) bude potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd resp. do podzemných vôd. V zmysle ustan. 26 ods. 1 vodného zákona povolenie na vodnú stavbu (dažďová kanalizácia vrátane ORL, RVN príp. výustného objektu) možno vydať len ak je vydané povolenie na osobitné užívanie vôd (v tomto prípade povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd podľa 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona). K žiadosti o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd bude potrebné predložiť projektovú dokumentáciu súvisiacej vodnej stavby (dažďovej kanalizácie vrátane ORL, RVN resp. výustných objektov do vodných tokov), hydrogeologický posudok (pri vypúšťaní vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd), resp. stanovisko správcu vodného toku (pri vypúšťaní vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd).

OÚ Košice — okolie, OSŽP je príslušný na vydanie vyjadrenia pre časť stavby zasahujúcu na územie okresu Košice — okolie. Stavba zasahuje aj do k.ú. Šaca (km 16,000 až KÚ) mimo miestnej príslušnosti tunajšieho úradu

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE - OKOLIE, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNYCH KOMUNIKÁCIÍ - stanoviskom č. OU-KS-OCDPK-2021/005741-002 zo dňa 30.03.2021 ako príslušný špeciálny stavebný úrad na cestách II. a III. triedy v okrese Košice — okolie nemá k realizácii predmetnej stavby zásadné pripomienky za dodržania dole uvedených podmienok.

- Z dôvodu, že pri výstavbe rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca dôjde k dotyku resp. ku križovaniu s cestami III. triedy v okrese Košice - okolie a k prácam v ochrannom pásme ciest III. triedy, je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií, resp. o výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme ciest III. triedy v zmysle S8 a ŠI 1 zákona č. 135/1961 Zb. (cestný zákon) v platnom znení.
- V súvislosti s vyššie uvedenou realizáciou stavby je potrebné plne rešpektovať technické pripomienky a vyjadrenia vlastníka ciest II. a III. triedy, ktorým je Úrad KSK, odbor dopravy, resp. vyjadrenia príslušného správcu cesty SC KSK a dopravného inšpektorátu OR PZ ODI Košice - okolie.
- V prípade ak by došlo k zásahu do cestných telies ciest II. a III. triedy v súvislosti s realizovanou stavbou (zvláštne užívanie, prekopávka cesty, zriaďovanie dočasných vjazdov, osadenie dopravného značenia), je potrebné tieto úseky vopred prekonzultovať s dopravným inšpektorátom a cestným správnym orgánom.
- Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ stanoviskom č. OU-KE-OCDPK-2021/015799-002 zo dňa 31.03.2021 ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov súhlasí s realizáciou uvedenej stavby pre územné konanie. Uvedená stavba sa dotýka záujmov ciest I. tried č. 1/16 a špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. tried v zmysle cestného zákona 3a odst. 2.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR - ako príslušný správny orgán štátnej správy lesného hospodárstva v zmysle S 56 ods. 1 písm. c) zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o lesoch“) ako prvostupňový orgán v konaniach podľa 60 ods. 2 písm. c) zákona o lesoch vydáva v zmysle 6 ods. 3 zákona o lesoch záväzné stanovisko k územnému konaniu pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca“ č. OU-KE-PLO-2021/015499-002 zo dňa 12.04.2021"

- Predmetná stavba má prechádzať cez lesné pozemky na parcelách KN-C č 1226, 1217 a 1228 v k.ú. Šaca, okres Košice.
- Jedná sa o trvalý záber lesných pozemkov na výmere 1,2898ha, dočasný záber lesných pozemkov na výmere 0,0683ha a dočasný záber lesných pozemkov do jedného roka na výmere 0,043 Iha o celkovej výmere lesných pozemkov 1,4012ha
- Podľa KN-C registra (ktorý je ako druh pozemku záväzný) sa jedná o lesné pozemky, ktoré sú reálne porastené lesnými drevinami, pre ktoré nie je vypracovaný program starostlivosti o lesy podľa 40 zákona o lesoch ana ktorých sa nehospodári podľa programu starostlivosti o lesy v zmysle zákona o lesoch.

- Pred zahájením samostatných prác stavby je potrebné požiadať o vyňatie resp. obmedzenie využívania lesného pozemku z plnenia funkcií lesov v zmysle 7 zákona o lesoch požiadať o výnimku zo zakázaných činností na lesných pozemkoch.
- Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie o trvalom resp. dočasnom vyňatí lesných pozemkov
- Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie o udelení výnimky zo zakázaných činností na lesných pozemkoch
- Umiestnením stavby na lesnom pozemku môžu byť dotknuté práva a právom chránené záujmy obhospodarovateľa lesa, vlastníka lesa resp. správcu lesa

#### OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE - OKOLIE, POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR

Oddelenie lesného hospodárstva — ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia 9 ods. 4 zákona č. 18/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý je v zmysle 56 ods. 1 písm. c) zákona NR SR č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov príslušným prvostupňovým orgánom v konaní podľa §60 ods. 2 písm. c) zákona o lesoch, vydáva v zmysle § 6 ods. 3 zákona o lesoch záväzné stanovisko č. OU-KS-PL02-2021/005789-002 zo dňa 07.04.2021: kde súhlasí s vydaním územného rozhodnutia za dodržania podmienok:

Predmetná stavba, ktorá má prechádzať cez lesné pozemky na parcelách KN-C č 3167/3 v k.ú. Veľká Ida. Dotknuté lesné pozemky sa nachádzajú na LHC Jasov a nie sú zaradené v Programe starostlivosti o lesy.

- Pred zahájením samostatných prác stavby je potrebné požiadať o vyňatie resp. obmedzenie využívania lesného pozemku z plnenia funkcií lesov v zmysle 7 zákona o lesoch požiadať o výnimku zo zakázaných činností na lesných pozemkoch.
- Toto vyjadrenie nenahrádza rozhodnutie o trvalom resp. dočasnom vyňatí lesných pozemkov
- Toto vyjadrenie nenahrádza rozhodnutie o udelení výnimky zo zakázaných činností na lesných pozemkoch

OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD V KOŠICIACH - stanoviskom č. 546-953/2021 zo dňa 08.04.2021 k predmetnej stavbe nemá pripomienky. V plánovanej trase navrhovanej stavby sa nenachádzajú zistené výhradné ložiská nerastov, zriadením plánovanej stavby nebudú dotknuté záujmy ochrany a využívania nerastného bohatstva (výhradných ložísk).

MESTO MOLDAVA NAD BODVOU — v zastúpení primátorom mesta, stanoviskom č. 19838/2021 zo dňa 10.05.2021 konštatuje, že projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca“ je v navrhovanom koridore R2 v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta, včítane zmien a doplnkov. Plánovaná mimoúrovňová križovatka Moldava, ktorá z časti zasahuje k.ú. mesta Moldava nad Bodvou nie je zapracovaná v plnom rozsahu v platnej ÚPD, ale v rámci Zmien a doplnkov č.8 ÚPN SÚ bude kompletne zapracovaná projektová dokumentácia R2 (mimoúrovňová križovatka Moldava a koridor R2) .

MESTO KOŠICE - stanoviskom MK/A/2021/11978 zo dňa 20.04.2021 ako správny orgán vykonávajúci štátnu správu na úseku dopravy a pozemných komunikácií podľa 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov súhlasí so stavbou „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca.“

Z hľadiska sledovaných záujmov mesta Košice je na riešenom úseku stavby podstatné riešenie križovatky Košice — Šaca.

MESTSKÁ ČASŤ KOŠICE - ŠACA - stanoviskom č. 279/2021/PRED/1ž zo dňa 21.04.2021 starosta mestskej časti Košice — Šaca, príslušný podľa 4 a 13 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov z hľadiska sledovaných záujmov mestskej časti Košice Šaca k navrhovanej trase úseku podľa predloženej projektovej dokumentácie nemá námietky.

OBEC DRIENOVEC — v zmysle 140b zákona č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku záväzným stanoviskom č. 198/2021 zo dňa 21.04.2021 voči tejto navrhovanej činnosti nemá žiadne výhrady.

OBEC MOKRANCE — po preskúmaní predloženej dokumentácie pre Rýchlostnú cestu R2 Moldava nad Bodvou — Šaca, do ktorej boli zapracované požiadavky obce v zmysle predchádzajúcich vyjadrení ato odsun Rýchlostnej cesty R2 od železničnej trate Košice — Bratislava, ktorá lemuje zastavané územie obce z južnej strany do maximálnej nožnej vzdialenosti od intravilánu obce, resp. zastavaného územia obce a taktiež požiadavka realizácie protihlukovej steny v danom úseku v celkovej dĺžke 2.034 m a výške 4 m v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku vydáva stanoviskom č.j. OcÚ Mok 139/2021 zo dňa 03.06.2021 súhlas k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu.

OBEC VEĽKÁ IDA - príslušná podľa 2 písm. e) zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obec ana vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov /stavebný zákon/ v súlade s 120 ods. 2 stavebného zákona vydáva záväzné stanovisko podľa S 140b stavebného zákona k predloženej dokumentácii pod č.38/2021-003 zo dňa 07.07.2021 - súhlasí s vydaním územného rozhodnutia stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca, s tým že nemá zásadné pripomienky a požaduje dodržať všetky podmienky vyplývajúce z ustanovení stavebného zákona a vykonávacích vyhlášok

OBEC CESTICE - stanoviskom zo dňa 15.07.2021 súhlasí a nemá námietky k územnému konaniu pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca.

OBEC ČEČEJOVCE — záväzným stanoviskom č. 79/2021 zo dňa 12.04.2021 vyjadruje kladné stanovisko a nemá námietky k územnému konaniu stavby „Rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou — Šaca".

OBEC PERÍN - CHYM - záväzným stanoviskom č. OcÚ-PCH-SÚ-42/2021 zo 12.04.2021 v zmysle S 2 písm. e) zákona č 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce ana vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov v súlade s S 120 ods. 2 stavebného súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre predmetnú stavbu za dodržania podmienok:

- Vzhľadom k tomu, že sa jedná o prírodné biotopy, žiadajú uviesť, kto zabezpečí výsev na týchto plochách a následnú starostlivosť o dané plochy. (zmiernujúce opatrenia mokrad' — vytvorená prehĺbením jestvujúceho pozemku s vytvorením celoročného premočenia a zatrávnenie v severovýchodnej časti pozemku v k.ú. Perín — Chym vo vlastníctve SPF na ploche 9 ha)
- Pri realizácii prác žiadajú, aby bolo do prípravných prác zahrnuté aj vyčistenie prírodných kanálov a prístupovej cesty k objektu, z dôvodu možnosti vzniku požiaru a možnosti prístupu hasičských áut po tejto komunikácii.

U.S. STEEL KOŠICE, s.r.o. - súhlasné stanovisko zo dňa 06.09.2021 s nasledovnými podmienkami:

- Plánovaný termín realizácie prác je potrebné písomne oznámiť USSK v lehote 21 dní vopred.
- Pri realizácii prác súvisiacich so zriadením prípojky budú zabezpečené a akceptované všetky bezpečnostné a organizačné podmienky platné pre prácu a pohyb cudzích právnych subjektov v areáli USSK v zmysle platných predpisov USSK
- Z dôvodu, že realizácia stavby si vyžiada vykonávanie zemných prác blízkosti inžinierskych sietí alebo majetku USSK je potrebné pred začatím stavebných prác vyznačiť všetky podzemné inžinierske siete v predmetnej oblasti, aby nedošlo k ich poškodeniu a zabezpečiť písomné povolenie na zemné práce a zabezpečiť písomný súhlas . pri prácach v blízkosti inžinierskych sietí, alebo majetkovom vlastníctve USSK je potrebné požiadať o dozor zo strany USSK
- Žiadateľ zabezpečí, aby realizáciou prác nedošlo k poškodeniu v lokalite stavby nachádzajúcej sa infraštruktúry vo vlastníctve USSK. Zároveň je investor povinný po ukončení prác uviesť terén do pôvodného stavu.
- Počas priebehu realizačných prác nesmie dôjsť k obmedzeniu pohybu, resp. prevádzky v danej lokalite. Priebeh/HMG realizačných prác súvisiacich s riešením preložiek musí byť vopred odkonzultovaný a odsúhlasený s USSK.
- V lokalite sa nachádzajú dreviny. Ich prípadný výrub zabezpečí investor stavby v zmysle platných legislatívnych požiadaviek.
- V lokalite stavby sú okrem iného uložené optické káble 2x48 vlákien vedúce z areálu USSK do Šace,  
Pod mostným objektom z areálu USSK do Šace umiestnené:  
2 ks NN káblov AYKY 4x50 pre stožiar č.2,  
2 ks NN káblov AYKY 4x50mm pre stožiar č.3,  
1 ks AYKY 4x1 Omm pre reklamnú plochu umiestnenú pri stožiar č.3,  
Priamo pod násypom cesty sú vedené 2 ks NN káblov AYKY 4x50mm, ktoré napájajú stožiar č. 1
- Skládky uvedené v technickej správe na str.203 prevádzkované spoločnosťou USSK pre typ odpadov O nie sú skládkami komunálnych odpadov, skládka nebezpečných odpadov nie je vo vlastníctve ani správe USSK

- Objekt č. 577-00 preložku úžitkového vodovodu je potrebné posunúť západným smerom tak, aby navrhovaná nová trasa nebola v kolízii s existujúcim rozvodom priemyselnej vody pre havarijné účely USSK
- Objekt č 577-00 preložku úžitkového vodovodu je potrebné realizovať v celom rozsahu prekládky dvoma potrubiami
- Napojenie nových vetiev objektu č. 577-00 realizovať za prevádzky technológiou HOT TAP. Toto riešenie musí byť súčasťou DSP. Detaily požadovaného riešenia v prípade potreby prediskutovať na prípadnom pracovnom stretnutí.
- Trasovanie prekládky potrubia objekt č. 577-00 riešiť v jeho zlomových bodoch oblúkmi a príslušným uhlovým vyhotovením
- V rámci projektovej dokumentácie vyriešiť trvalý bezodplatný a bezodkladný prístup technologickými vozidlami a mechanizmami k jednotlivým armatúrnym šachtám prípadne aj k potrubiam objektu č. 577-00 za účelom vykonávania pravidelných servisných a údržbárskych činností
- Dĺžka jednotlivých pripájacích a odbočovacích pruhov križovatky „Šaca“ SO 112-00 na R2 pri ich návrhoch musí zodpovedať požiadavkám vychádzajúcim z maximálnej intenzity dopravy na vstupe/výstupe do/z areálu USSK v špičkách pre všetky dopravné smery
- Prihliadnuť na dôležitosť navrhovaného nového mostného objektu na ceste 111/3400, ktorá spája Vrátnicu č. 1 areálu USSK s mestskou časťou Košice — Šaca, keďže slúži aj na dopravu nadrozmerných nákladov. Na obmedzenie dopravy na ceste 111/3400 upozorniť USSK v dostatočnom predstihu a zároveň vopred konzultovať a dodať HMG prác s ňou súvisiacich
  - Mimoúrovňové kríženie R2 zabezpečuje prepojenie areálu USSK do nemocnice Košice — Šaca, doprava v tomto uzle vo všetkých smeroch počas celej doby realizácie musí byť plne zabezpečená
- Prípadné zmeny DÚR, ďalšie stupne projektovej dokumentácie, ako aj projekt skutočného vyhotovenia a komplexné porealizačné zameranie v jednom výtlačku a forme CD/DVD (typy súborov DWG-DOC-XLS) v súlade s usmerneniami USSK č. USM/0129 a USM/0131 musia byť doručené na Generel USSK a odovzdané do Registratúrneho strediska projektovej dokumentácie (jedná sa o objekty vo vlastníctve USSK alebo v ich ochranných pásmach).

ÚRAD KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA stanoviskom č.2674/2021/OD22409 zo dňa 28.06.2021 z hľadiska posúdenia súladu s ÚPN VÚC Košický kraj konštatujú, že uvedená stavba časti rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca je v súlade so záväznou časťou ÚPN VÚC. V záujme ochrany cestného majetku a tiež v záujme bezpečnosti cestnej premávky požadujú:

- Vegetačné úpravy cesty 111/3400 v časti Šaca oddeliť v projekte a rozpočte stavby ako samostatný objekt, alebo podobjekt tak, aby bolo možné jeho odovzdanie do vlastníctva a správy mesta Košice. Vegetačné úpravy ciest 111/3307 Moldava — Budulov, 111/3311 južne od Čečejoviec budú po kolaudácii odovzdané košickému samosprávnemu kraju. V rámci stavebného objektu SO 052-00 Vegetačné úpravy ciest III. Triedy budú riešené



vegetačné úpravy ciest 111/3307 Moldava — Budulov, 111/3311 južne od Čečejeviec a 111/3400 v časti Šaca. Cesta 111/3400 v MČ Šaca je vo vlastníctve a správe mesta Košice. Ostatné riešené cesty III. Triedy sú vo vlastníctve KSK a v správe ciest KSK.

- Do stavebných objektov SO 125-00 Úprava cesty 111/3307 v km 1,8 R2 (Moldava nad Bodvou — Budulov), SO 126-00 Úprava cesty 111/3310 v km 5,3 R2 (Mokrance-Buzica), SO 127-00 Úprava cesty 111/3311 v km 7,4 R2 (Čečejevce — Buzica) a SO 128-00 Úprava cesty 111/3314 v km 10,7 R2 (Cestice) žiadame zahrnúť pravostranný verejný chodník. V týchto stavebných objektoch je v technickej správe uvedený aj pravostranný verejný chodník šírky 2m, ale vo výkresovej časti je verejný chodník uvedený len v stavebnom objekte SO 125-00. Chodníky sú dôležité pre bezpečný pohyb chodcov. Narastajúci význam ekologickej pešej a cyklistickej dopravy vyzdvihol aj schválený Plán udržateľnej mobility košického samosprávneho kraja.
- Pri úpravách ciest 111/3307 (Moldava nad Bodvou — Budulov) , 111/3314 (Cestice) a 111/3400 (Šaca — Veľká Ida) a na navrhovaných mostoch na týchto cestách žiadame zmiešaný verejný chodník pre peších a cyklistov v príslušných parametroch. Táto požiadavka je v súlade s Plánom udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja, ktorý uvažuje s cyklodochádzkou pre dopravných cyklistov na týchto trasách. Zmiešaný chodník prispeje ku zvýšeniu bezpečnosti cestnej dopravy, oddelením pešej a cyklistickej dopravy od automobilovej dopravy na nábehových svahoch a na mostoch.
- Chodníky v rámci stavebných objektov SO 125-00, SO 126-00, SO 127-00 a SO 128-00 je potrebné v projekte a rozpočte stavby oddeliť ako samostatné objekty, resp. podobjekty, ktoré budú po kolaudácii odovzdané príslušným obciam.
- V rámci stavebného objektu SO 131-00 Chodník pre peších a cyklistov v križovatke Šaca, odporúčame k navrhovanému cyklistickému prepojeniu v smere Šaca — Vstupný areál U.S.Steel Košice, doplniť aj vypojenie smerom na Pereš a Košice. Toto odporúčanie je v súlade s Plánom udržateľnej mobility košického samosprávneho kraja, ktorý uvažuje s cyklodochádzkou pre dopravných cyklistov v úseku Šaca — Pereš –centrum mesta Košice.