

Pri mostoch na cestách III. triedy SO 204-00, 213-00, 217-00 odporúčame v záujme bezpečnosti cestnej premávky v zimných podmienkach a dostatočného rozhl'adu polomer vo výškovom oblúku $R=3000$ m .

- Umelé kamenivo z vysokopecnej trosky z U.S. Steel Košice nevyužívať pri stavbe zemných telies na cestách III. Triedy
- V rámci bezpečnostných zariadení na mostoch žiadame použiť zvodidlá s úrovňou zadržania v zmysle aktuálnych technických predpisov MDV SR
- Na násypových svahoch mostov na cestách III. triedy žiadame realizovať opatrenia na zabránenie erózii pôdy — hydroosev a podobne.
- Pri navrhovaní prístupových ciest a mostov na prístupových cestách, je potrebné navrhnuť dostatočnú šírku dopravného priestoru pre bezpečný prejazd poľnohospodárskych mechanizmov.
- Vzhľadom na potrebu prepravy veľkého množstva štrkového materiálu je potrebné prepravu realizovať predovšetkým po železnici a po ceste 1/16. Požadujeme eliminovať prepravu kameniva po cestách III. triedy, najmä v zastavaných územiach. Celkový nedostatok násypového štrkovitého materiálu predstavuje cca 961 853 m³ materiálu, ktorý je potrebné doviesť na stavenisko z jestvujúcich zdrojov a to buď lomov alebo štrkovísk. Ako možné zdroje materiálov sa javia lomy: Slanec, Ruskov, Trebejov, Hradová a predovšetkým Dvorníky, Včeláre a štrkoviská Milhost', Čaňa, štrkoviská v MR.
- Potrebné úpravy ciest III. triedy využívaných na prepravu v rámci výstavby rýchlostnej cesty a poškodených vplyvom prepravy na stavbu rýchlostnej cesty, je potrebné zahrnúť do projektu a rozpočtu stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca“. V prípade, že bude stavba rýchlostnej cesty financovaná zo zdrojov EU a potrebné úpravy ciest využívaných pri výstavbe rýchlostnej cesty a poškodených vplyvom realizácie stavby rýchlostnej cesty budú kvalifikované ako neoprávnené výdavky, požadujeme tieto práce realizovať a financovať zo zdrojov investora stavby — Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.
- Hranice majetkovej správy je potrebné stanoviť v súlade s technickými podmienkami TP 078 Usporadúvanie cestnej siete. Návrh rozdelenia stavby na stavebné objekty v rámci DUR, DSP a DRS musí umožniť následné rozdelenie majetkovej správy pre jednotlivých vlastníkov a správcov.
- Požadujeme pri majetkovoprávnom usporiadaní , v rámci stavebného konania dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, tak ako to vyplýva z ust. 18, ods. 13 tohto zákona.
- Pred vydaním stavebného povolenia žiadame uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o odovzdaní objektov vyvolanej investície bezodpatne do vlastníctva a správy medzi Košickým samosprávnym krajom a Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s.
- O vyjadrenie k dokumentácii na územné rozhodnutie stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca“ je potrebné požiadať aj Správu ciest KSK, ako správcu ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja.
- Dokumentáciu na stavebné povolenie je potrebné predložiť na vyjadrenie tunajšiemu úradu a tiež Správe ciest KSK.

Za predpokladu splnenia požiadaviek uvedených v tomto stanovisku Košický samosprávny kraj súhlasí s umiestnením stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca”

KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD KOŠICE - rozhodnutím č.:KPUKE-2021/679404/50138/HT zo dňa 17.06.2021 ako správny orgán podľa 11 odseku 1 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a podľa 9 odseku 5 pamiatkového zákona miestne príslušným správnym orgánom na úseku ochrany pamiatkového fondu archeologických nálezov a archeologických nálezísk podľa 46 zákona č. 71/1967 Z.z. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na základe súčasného stupňa poznania kultúrno-historických hodnôt pamiatkového územia podľa Š36 odseku 3 rozhodol, že je nevyhnutné vykonať pamiatkový archeologický výskum a určuje nasledujúce podmienky vykonávania výskumu:

1. Druh výskumu: archeologický.
2. Miesto a rozsah vykonávaného výskumu: územie stavby: „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca na parcelách v katastrálnom území Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Šaca, Železiarne, kat. územie Košice Šaca, Košice — Barca, Košice — Krásna, Sokol'any, Železiarne, Perín Chym.
3. Spôsob vykonávania výskumu:
 - a) v predstihu, pred stavbou:
 - nedeštruktívny výskum (povrchový prieskum, prípadne geofyzikálny výskum, výskum, vyhľadávanie detektorom a pod.) - sondáž po rastlé podložie na ploche stavby, predovšetkým miesta s archeologickým potenciálom, určené nedeštruktívnym výskumom, odporúčanie: pásová sonda v celej trase stavby - v miestach doteraz známych archeologických nálezísk je potrebné najprv sondážou identifikovať archeologické náleziská, zistiť ich rozsah a v prípade pozitívnych zistení realizovať plošný archeologický výskum - v miestach novozistených archeologických nálezísk realizovať podrobnejšiu sondáž za účelom zistenia rozsahu archeologických nálezísk a následne realizovať plošný výskum
 - b) počas stavby:
 - sondáž tam, kde ju nebolo možné realizovať predstihovo - výskum, resp. doskúmanie archeologických nálezísk tam, kde to nebolo možné predstihovo - sledovanie zemných zásahov a v prípade zachytenia archeologických nálezov alebo nálezových situácií ich výskum v komplexných nálezových súvislostiach, dokumentácia a záchrana nálezov
 - c) spôsob vykonávania archeologického výskumu sa môže upresniť alebo aj meniť na základe nových zistení po prerokovaní so správnym orgánom počas štátneho pamiatkového dohľadu.
4. Nakladanie s nálezmi:

Podľa 40 odseku 6 pamiatkového zákona je vlastníkom archeologických nálezov Slovenská republika

Podľa 39 odseku 12 pamiatkového zákona je oprávnená právnická osoba na vykonávanie výskumov povinná držať a chrániť archeologický nález až do odovzdania archeologického nálezu podľa 40 odseku 8 alebo až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy podľa 40 odseku 9 pamiatkového zákona

Ďalší postup ochrany archeologických nálezov určuje 40 odseky 5-9 pamiatkového zákona.

Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

1. Uhradiť náklady na výskum podľa 38 odseku I pamiatkového zákona.

2. Uzatvoriť zmluvu za účelom realizácie archeologického výskumu s oprávnenou právnickou osobou na vykonávanie archeologických výskumov alebo Archeologickým ústavom SAV podľa 36 odseku 2 pamiatkového zákona.
3. Začleniť vykonanie archeologického výskumu do projektu organizácie výstavby.
4. Zabezpečiť prizvanie správneho orgánu na prebiehajúci výskum za účelom vykonávania štátneho dohľadu podľa 9 odseku 8 pamiatkového zákona
5. V prípade zistenia nehnuteľných archeologických nálezov, ako sú torzá architektúr v priebehu archeologického výskumu alebo iných zemných prác , nález ohlásiť správnenému orgánu a každý ďalší postup stavebníka a oprávnenej osoby, vykonávajúcej archeologický výskum, bude konzultovaný so správnym orgánom.
6. Odovzdať správnenému orgánu bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie, spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu SR podľa 39 odseku I I pamiatkového zákona. Vlastník je povinný odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie aj Archeologickému ústavu SAV. Výskumná dokumentácia bude spracovaná podľa 7 a 10 Vyhlášky. Výskumnú dokumentáciu je potrebné spracovávať a odovzdávať za jednotlivé kalendárne roky.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR, investičných zámerov , majetkovej správy a ochrany záujmov ciest I. triedy, ako aj so zreteľom na platnú sústavu STN stanoviskom č. SSC/8696/2021/2320/14890 dňa 24.05.2021 súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou Šaca za podmienky rešpektovania pripomienok a ich zapracovania do dokumentácie na stavebné povolenie, ktorú požaduje predložiť na vyjadrenie. K predloženej dokumentácii ako správca cesty 1/16 má nasledovné pripomienky :

- Vydanie povolenia na umiestnenie predmetnej stavby miestne príslušným stavebným úradom je možné len za dodržania ustanovení 4 a 7 vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, nakoľko jej realizáciou bude dotknutá , okrem iného i ochrana záujmov cesty 1/16.
- Podľa ustanovení 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) je povinnosťou stavebníka preukázať stavebnému úradu vzťah k všetkým pozemkom, na ktorom plánuje realizovať predmetnú stavbu alebo že má k nim iné právo
- V situácii SO 112-00 Mimoúrovňová križovatka Šaca žiadame vyznačiť hranice budúcej majetkovej správy cesty 1/16 v správe SSC IVSC Košice a mimoúrovňovej križovatky „Šaca“ v správe NDS a.s., nakoľko vybudovaním SO 112-00 dôjde k posunutiu existujúcej hranice, ktorá je v súčasnosti v križovatkovom uzlovom bode 3742A02001 križovatky cesty 1/16 s MK do areálu USS Košice
- Napojenie novonavrhovanej vozovky MÚK Šaca na existujúcu vozovku cesty I.triedy 1/16 požadujeme riešiť v súlade s TP 079 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií.
- Podľa ustanovení 8 zákona č. 15/1961 Zb. o pozemných komunikáciách („cestný zákon“) a 11 ods. 1 písm. g) Vyhlášky č. 35/1984 Zb. , ktorou sa cestný zákon vykonáva, je zriaďovanie , vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných

vedení každého druhu zvláštnym užívaním pozemných komunikácií, ktoré si vyžaduje vydanie povolenia miestne príslušného cestného správneho orgánu — pre cestu 1/16 je ním Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

- Navrhované inžinierske siete v súbehu s cestou 1/16 žiadame situovať vo vzdialenosti min. 1,0 m za vonkajšie hrany telesa cesty I. triedy. Križovanie inžinierskych sietí pod cestou I. triedy žiadame realizovať technológiou pretlačania kolmo na os vozovky cesty I. triedy s uložením do chráničky v hĺbke podľa STN 73 6005.
- Realizáciou stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty 1/16. zemné práce musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 3050.
- V súlade s ustanovením 18 ods. 13 cestného zákona budeme ku kolaudácii stavby požadovať majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pod cestou 1/16 dotknutých vyvolanými úpravami.
- Pokiaľ budú inžinierske siete ukladané i do pozemkov v správe našej organizácie, žiadame túto skutočnosť zmluvne ošetriť zriadením vecného bremena.
- Z dôvodu prepravy stavebného materiálu na výstavbu R2 Moldava nad Bodvou — Šaca po cestách I. triedy dôjde k nadmernému poškodzovaniu krytu vozovky ciest I. triedy. na základe uvedeného žiadame pred začatím stavby zmonitorovať stav ciest I. triedy v predpokladanej trase presunu vozidiel s týmto materiálom a realizovať opravu krytu vozovky cesty I. triedy podľa skutočného rozsahu poškodenia. Požiadavku uplatňujeme v súlade s ustanovením S 19 cestného zákona.
- Pred začatím samotnej výstavby R2 žiadame predložiť SSC IVSC Košice na odsúhlasenie plán organizácie dopravy pre prepravu stavebných materiálov a povolenie na zvláštne užívanie ciest I. triedy pre nadmernú a nadrozmernú prepravu vydané v zmysle 3 ods. 4 písm. b) cestného zákona miestne príslušným cestným správnym orgánom.
- O povolenie napojenia na cestu I. triedy a o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I. triedy je v súlade s 3b a 1 1 cestného zákona potrebné taktiež požiadať príslušný cestný správny orgán.
- Dopravné značenie trvalé a dočasné je potrebné najskôr odsúhlasiť s miestne príslušným dopravným inšpektorátom a následne požiadať cestný správny orgán o vydanie určenia na jeho použitie.

ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY Banská Bystrica _vyjadrením ŠOP SR/513-004/2021 zo dňa 26.04.2021 zaujíma nasledovné stanovisko: nemá zásadné pripomienky k DÚR R2 Moldava nad Bodvou — Šaca.

Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca je lokalizovaná v území, kde podľa zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) platí prvý stupeň územnej ochrany a nezasahuje do chránených území národného alebo európskeho významu. Vzhľadom na to, že pri výstavbe rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou Šaca dôjde k zásahu do biotopov národného aj európskeho významu, upozorňujeme, že na takýto zásah sa vzťahujú ustanovenia 6 zákona.

Predložená dokumentácia pre územne rozhodnutie dostatočne zapracovala podmienky záverečného stanoviska MŽP SR č. 2166/2016-1.7/ml podstatné z hľadiska záujmov ochrany

prírody a tiež podmienky dohodnuté so ŠOP SR počas štúdie realizovateľnosti rýchlostnej cesty a to:

-mostné objekty a priepusty budú vybudované tak, aby umožňovali migráciu živočíchov kategórie A (veľké cicavce) , kategórie B (stredne veľké cicavce a kopytníky) a kategórie CaD (stredne veľké cicavce a drobné lasicovité šelmy a obojživelníky) ato na identifikovaných migračných koridoroch aj mimo nich

-zásah do brehových porastov bude minimalizovaný na plošný priemet 10m nad a 5m pod mostom ponad vodné toky

-pri úprave vodných tokov budú využité prírodné materiály (kamenná nahádzka a výsadba vrbových rezkov)

-na moste ponad rieku Ida budú inštalované obojstranné zábrany výšky 4,5 m proti nízkemu preletu vtáctva

-v rámci vegetačných úprav budú využité len pôvodné domáce druhy drevín

V rámci zmierňujúcich opatrení dôjde k trvalému zatrávneniu pozemku E-KN 1544/110 v k.ú. Perín Chym na ploche cca 9 ha a vytvorí sa trvalá mokraď na ploche cca 1,3ha na parcele CKN 421 a na ďalších parcelách E- KN k.ú. Perín-Chým.

ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY Regionálne centrum ochrany prírody v Prešove — stanoviskom RCOP PV/1027-001/2022 zo dňa 21.12.2021 z dôvodu evidovania záujmov ochrany prírody a krajiny na dotknutej lokalite plánovanej rýchlostnej cesty po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie a výsledkov ústneho prerokovania s projektantom v rámci územného konania vydáva súhlasné záväzné stanovisko s nasledujúcimi podmienkami, ktoré je potrebné dokladovať pred vydaním stavebného povolenia:

1. Do projektu zapracovaná zábrana proti nízkemu preletu vtáctva na moste ponad potok Ida bude nepriehľadná.

2. Vzhľadom k tomu, že vodné toky sú podľa 2 ods. 2 písm. g) zákona o ochrane prírody definované ako mokrade a na zásah do mokrade je potrebné upozorniť investora stavby (alebo ním splnomocnenú osobu), že podľa 6 ods. 5 potrebný súhlas orgánu ochrany prírody. 3. V zmysle 6 ods. 2 zákona o ochrane prírody upozorniť investora stavby (alebo ním splnomocnenú osobu), že ak pri realizácii ním navrhovanej stavby dôjde k zničeniu, resp. poškodeniu časti chráneného biotopu európskeho významu: Ls 1.1 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0*), na túto činnosť je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody.

4. Dno potoka Ida v upravovanom úseku odporúčame ponechať buď prirodzené, resp. opevnenie kameňom/dlažbou realizovať tak, aby kamene z dna vyčnievali aspoň 5 — 7 cm pre zdrsnenie dna.

5. Stabilizačné prahy v potoku nad mostom, ako aj pod ním odporúčame realizovať tak, aby výška ich prepadovej hrany nebola vyššia ako 0,2 m od hladiny pod touto prepadovou hranou.

6. Realizácia stavby si vyžiada výrub drevín rastúcich mimo lesa, preto je potrebné požiadať orgán ochrany prírody o súhlas na výrub podľa 47 zákona o ochrane prírody.

KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V KOŠICIACH — posúdilo podľa 27 písm. a) zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a 40 v nadv. na 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné rozhodnutie „Rýchlostná cesta R2

Moldava nad Bodvou — Šaca" a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby stanoviskom KRHZ-KE-OPP-311-001/2021 zo dňa 15.04.2021 súhlasí bez pripomienok.

MH INVEST 11, s.r.o. stanoviskom EB02-004/2021-002 zo dňa 13.04.2021 po oboznámení sa s čiastkovou zmenou trasovania rýchlostnej komunikácie R2 v časti Priemyselný park Veľká Ida v zmysle predloženého výkresu D04_2 s dátumom 11.2019 a s identifikačným číslom prílohy: R2MS-00000-R-DUR-D0402-X tak, aby novonavrhovaná trasa obchádzala Priemyselný park Veľká Ida aj s jeho plánovanou výhľadovou expanziou súhlasí s plánovanou zmenou trasy stavby.

KKP INVEST, s.r.o. — ako vlastníč priemyselného parku Veľká Ida stanoviskom zo dňa 08.04.2021 nemá žiadne námietky a dáva súhlasné stanovisko k projektovej dokumentácii pre hore uvedený projekt.

VÝCHODOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ, a.s. KOŠICE - Vyjadrením č.: 20864/2021 zo dňa 21.12.2021, VSD, a.s. súhlasí po technickej stránke s predloženou projektovou dokumentáciou s nasledujúcimi pripomienkami:

Všetky inžinierske siete, ktoré sú v kolízii s navrhovanou diaľnicou a súvisiacimi časťami stavby, budú na náklady stavebníka preložené do nových trás, resp. upravené tak, aby neboli v kolízii s cestou a odovzdané do správy jestvujúcim vlastníkom resp. správcom. v rámci stavby je potrebné upraviť alebo preložiť tieto inžinierske siete:

Preložka a úprava ZVN 400kVlinka č. 427 Rimavská Sobota — Moldava, VVN 110kV liniek č. 6203/6205, 6799/6874, 6741/6742, rekonštrukcia VN-22kV linky č. 535/536, 302/534, 311/407, 407, vedenia VN-22kV, prípojky VN-22 kV k trafostaniciam, NN vedenie, siete budú upravené len v potrebnom rozsahu.

- Je potrebné upraviť zle uvádzaný počet systémov vedení nasledovne :
stavebný objekt 602-00 Úprava VVN-110kV č.6203/6205 vedenia v km1,9 R2 - počet systémov vedenia 2
stavebný objekt 603-00 Úprava VVN-110kV č.6741/6742 vedenia v km1,9 R2 - počet systémov vedenia 2
stavebný objekt 604-00 Úprava VVN-110kV č.6799/6874 vedenia v km17,8 R2 - počet systémov vedenia 2
- Preložky elektromagnetických rozvodných zariadení upravuje zákon č. 251/2012 Z.z. Š45 preložka elektroenergetického rozvodného zariadenia. Preložkou elektroenergetického rozvodného zariadenia v zmysle tohto zákona je premiestnenie niektorých prvkov elektroenergetického rozvodného zariadenia alebo zmena jeho trasy.
Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal, ak sa vlastníč elektroenergetického rozvodného zariadenia a ten, kto potrebu preložky vyvolal, nedohodnú inak. Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia vykonáva prevádzkovateľ sústavy alebo za podmienok ním určených aj iná oprávnená osoba.
Vlastníctvo elektroenergetického rozvodného zariadenia sa preložkou nemení.
- V zmysle zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. v znení neskorších predpisov si spoločnosť VSD a.s. ako vlastníč a prevádzkovateľ regionálnej distribučnej sústavy vyhradzuje právo realizovať preložky elektrorozvodných zariadení (EZ) vo svojom vlastníctve.

Medzi spoločnosťou VSD a žiadateľom o preložku bude uzatvorená príslušná zmluva o realizácii preložky EZ. Náklady súvisiace s preložkou uhrádza žiadateľ o preložku • Žiadateľ je povinný : dať vypracovať realizačnú projektovú dokumentáciu preložky (v prípade potreby, dať ju odsúhlasiť oprávnenou organizáciou)

Zabezpečiť úplný inžiniering stavby, t.j. platné vyjadrenia dotknutých orgánov, osôb a správcov podzemných inžinierskych sietí, právoplatné stavebné povolenie, geometrický plán na zameranie rozsahu vecného bremena, zmluvu o zriadení vecného bremena, resp. kúpnu zmluvu, vyjadrenie oprávnenej organizácie k projektu (TI), Vybaviť povolenie na predčasné užívanie stavby,

Geodeticky vytyčiť stavbu — podľa geometrického plánu na vecné bremená.

- Po realizácii stavby (preložky) je následne potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť odbornú prehliadku a odbornú skúšku, ak sa jedná o zariadenie VN aj úradnú skúšku, odovzdať všetku dokumentáciu k preložke VSD, a.s, uhradiť faktúru za vyhotovenie diela (preložky) v zmysle uvedenej zmluvy
- Zmluvné podmienky pre realizáciu preložky je potrebné dojednať na oddelení Sieťový inžiniering oblasť Košice okolie, Moldava nad Bodvou, Rožňava — kontaktná osoba Mgr. Ondová tel. 055/610 2651, ondova_otilia@vsds.sk
- Pred realizáciou stavby zvolat' odovzdanie staveniska a po zrealizovaní stavby technickú obhliadku
- Pri realizácii preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia (ktoré je v správe a majetku PDS) žiadame použiť výlučne výlučne typy zariadení schválené v Katalógu schválených prvkov a výrobkov pre distribučné siete a trafostanice vo VSD a.s., ktorý je zverejnený na webovom sídle www.vsds.sk, resp. na požiadanie poskytne VSD, a.s. ● Zásady a pravidlá platné pre vzťahy medzi PDS a užívateľmi distribučnej sústavy vymedzuje Prevádzkový poriadok PDS spoločnosti Východoslovenská distribučná, a.S. ● Vo vzťahu k existujúcim el. vedeniam a zariadeniam je žiadúce dodržiavať ustanovenia v zmysle Zákona 251/2012 Z.z. o energetike, platné STN a zásady bezpečnosti práce tak, aby pri realizácii preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti osôb, vecí, majetku a taktiež nedošlo k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky el. zariadení
- Križovatky a súbehy navrhovaných el. rozvodov s ostatnými inžinierskymi sieťami riešiť v zmysle STN 76 6005
- Za výstavbu a nepoškodenie elektrických zariadení zodpovedá investor, zhotoviteľ stavby a odborný stavebný dozor
- Za správnosť, úplnosť, celkové riešenie a realizovateľnosť projektovej dokumentácie je zodpovedný projektant

VÝCHODOSLOVENSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ as. z koncepcného hľadiska zaujíma súhlasné stanovisko pod č.:116897/2021/Vo/O/ÚVR zo dňa 25.10.2021 za podmienky uvedenia nasledujúcich požiadaviek v územnom rozhodnutí a ich zapracovania do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie:

- Na základe predložených podkladov sa predmetná stavba v prevažnej miere dotýka verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v operatívnej správe VVS, a.s. v úseku R2 Moldava nad Bodvou — Šaca
- Nevyhnutnosť navrhovaných dvoch preložiek vodovodného potrubia DN 700 mm v km 0,470 a v km 0,4865 je žiadúce posúdiť na základe zamerania potrubia priamo v teréne, resp. zrealizovania sondy priamo v teréne, nakoľko podľa situácie je predmetná stavba mimo trasy týchto potrubí. Zakreslenie vodovodných potrubí DN 700 mm je v situácii len informatívne.
- Pre doleuvedené navrhované stavebné objekty sa požaduje zapracovať zmeny:

- SO 571-00 Preložka vodovodu DN/ID 100 v km 1,853 R2 /ul. Budulovská/ - v mieste križovania je potrubie z PVC
- SO 572-00 Preložka vodovodu DN/ID 200 v km 10,862 R2 — privádzacie potrubie do obce Komárovce, Zrealizuje sa z plastových rúr HDPE DN/DI 200 mm
- SO 573-00 Preložka vodovodu DN/DI 200 v km 16,145 až 16,405 R2 — privádzacie potrubie do obce Veľká Ida — VVS, a.s. požaduje navrhnuť HDPE potrubia. Preložka pozdĺž navrhovanej R2 vyžaduje ochranné pásmo 3,2 m (1,5m jedna strana a 1,5m druhá strana), situovať mimo oplotenia navrhovanej rýchlostnej cesty
- SO 574-00 preložka vodovodu DN/ID 100 v km 16,795 R2 — vodovodné potrubie do ČOV Šaca — VV S, a.s. požaduje znížiť počet lomov na navrhovanom potrubí LT DN 100 mm, podľa možnosti v čo najväčšej miere napriamiť navrhované potrubie.
- SO 575-00 Preložka vodovodu DN/ID 700 v km 16,976 R2 — privádzacie potrubie Medzev — Košice — VVS, a.s. vyžaduje vybudovať kolektor miesto ocelevej chráničky pre vodovodné potrubie DN/ID 700 mm, ako ochranu navrhovanej cesty.
- SO 576-00 Preložka vodovodu DN/ID 200 v km 17,050 R2 /cesta 111/3400, Šaca, ul. Železničarska/ - privádzacie potrubie do obce Veľká Ida — VVS, a.s. požaduje navrhnuť HDPE potrubia. Je potrebné doplniť bod napojenia preložky na jestvujúce potrubie DN 200 mm
- SO 578-00 Preložka vodovodu DN/ID 700 v km 0,095 vetvy H — privádzacie potrubie Medzev — Košice. Zrealizuje sa z oceľových resp. z tvárnej liatiny rúr DN/ID 700 mm. VVS, a.s. vyžaduje vybudovať kolektor miesto ocelevej chráničky pre vodorovné potrubie DN/ID 700 mm, ako ochranu navrhovanej cesty
- SO 579-00 Preložka vodovodu 2x DN/ID 700 vkm 0,4865 vetvy H — privádzacie potrubie Drienovec — Košice. Zrealizuje sa z oceľových resp. ztvárnej liatiny rúr DN/ID 700 mm.
- SO 580-00 Preložka vodovodu 2x DN/ID 700 vkm 0,470 vetvy H — privádzacie potrubie Drienovec — Košice. Zrealizuje sa z oceľových, resp. z tvárnej liatiny rúr DN/ID 700 mm. Je potrebné zamerať v teréne potrubia 2x DN 700, či vôbec budú predmetné prírodné potrubia dotknuté predmetnou stavbou.
- SO 581-00 Preložka kanalizácie DN/ID 200 v km 15,800 R2 — Potrubie je vytvorené z plastových rúr HDPE — výtlak z obce Veľká Ida do ČOV Veľká Ida. Vo výkrese D02 je chybné označenie kanalizácie uvedené je DN/ID 150 mm. Potrebné opraviť na potrubie DN/ID 200 mm.
- SO 582-00 Preložka kanalizácie DN/ID 900 — Šaca, ul. Železničarska /cesta 111/3400/ - potrubie je vytvorené z betónových rúr —jednotná kanalizácia z obce Šaca. Preložku navrhnuť zo sklolaminátu primeraných kvalitatívnych parametrov DN/ID 900 mm. ● Pri preložke významného privádzacieho potrubia OC DN 700 mm vkm 0,095, požadujeme riešiť ochranu navrhovanej cesty kolektorom
- Pri križovaní navrhovanej cesty s jestvujúcim potrubím DN 700 mm, požadujeme ochranu navrhovanej cesty zabezpečiť zrealizovaním ŽB kolektoru, resp. sklolaminátového kolektoru, nie oceľovou chráničkou. Kolektor požadujeme ukončiť armatúrnymi šachtami, dno kolektora vyspádovať a vytvoriť šachtičku (jímku) pre čerpanie vody a vstupné komíny do AŠ uzatvoriť plastovými poklopami 800x800 mm. Potrubie požadujeme uložiť na betónové sedlá tak, aby bol umožnený posun potrubia. Počas výstavby je možné odkryť maximálne 5 m potrubia v jednej etape.

- Práce pri navrhovanej stavbe žiadame vykonávať tak, aby nedošlo k porušeniu nášho potrubia, alebo zníženiu jeho krytia v zmysle platných STN
- V zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. žiadame rešpektovať ochranné pásma jestvujúcich potrubí (1,5 m od okraja potrubia na každú stranu, pri verejnom vodovode a kanalizácii do priemeru DN 500 mm vrátane a 2,5 m od okraja potrubia na každú stranu, pri verejnom vodovode resp. kanalizácii s priemerom väčším ako DN 500 mm). Nad potrubím a v jeho ochrannom pásme je zakázané stavať stavby s pevnými základmi a realizovať činnosti, ktoré by ohrozili prevádzku verejného vodovodu, resp. kanalizácie alebo zhoršili prístup k potrubiu. Pri križovaniach, či súbehu dodržať STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia. V zmysle S 19 ods.5 zákona je v pásme ochrany zakázané :
 - vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie, alebo iné podobné zariadenia, alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu, alebo verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav - vysádzať trvalé porasty - umiestňovať skládky - vykonávať terénne úpravy
- Ak pri realizácii hore uvedenej stavby nebudú dodržané ochranné pásma verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, v prípade poškodenia inžinierskych sietí pri odstraňovaní poruchy na verejnom vodovode a verejnej kanalizácie nebude VVS, a.s. znášať náklady na opravu vedenia.
- Keďže priložené zakreslenie sietí má výlučne informatívny charakter, požadujeme už v štádiu spracovania PD pre ÚR, na základe objednávky požiadať o ich presné vytýčenie — prevádzkovateľa VVS, a.s. závod Košice, Komenského 50, 042 48 Košice, Zákaznícke centrum
- V prípade, že si žiadateľ neobjedná vytýčenie IS a vznikne porucha na existujúcom vodovodnom alebo kanalizačnom potrubí, bude znášať náklady na ich odstránenie (opravu) investor stavby.
- V procese dopracovania DSP je možné návrhy odkonzultovať na pracovnom rokovaní zvolanom zo strany žiadateľa. Vzhľadom na súčasnú situáciu uprednostňujeme pracovné rokovanie online.

HYDROMELIORÁCIE , štátny podnik - vydáva stanovisko č.6363-2/120/2021 zo dňa 18.10.2021 ako podklad pre vydanie územného rozhodnutia pre „Rýchlostnú cestu R2 Moldava nad Bodvou — Šaca” .

Pri návrhu a realizácii stavby sa požaduje dodržať nasledovné podmienky:

- Odvodňovacie kanály žiadame rešpektovať, vrátane ochranného pásma 5 m od brehovej čiary kanálov
- Križovania a súbehy rýchlostnej cesty R2 s odvodňovacími kanálmi navrhnuť a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami" z r. 1983
- Začatie prác pri križovaní s kanálmi oznámiť zástupcovi Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Košice — kontaktná osoba kontaktná osoba kontaktná osoba Ing. Makranská , t.č. 0903 997 909, e-mail: makranska@hmosp.sk alebo p. Fekiac, t.č. 0948 914 343, e-mail. fekiac@hmosp.sk
- Prizvať pracovníka Hydromeliorácie, š.p. k ukončeniu prác , ktorý protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasí vykonanie prác na odvodňovacích kanáloch

- V prípade poškodenia majetku štátu odvodňovacích kanálov, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, ich uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.

Prípadné vypúšťanie akýchkoľvek odpadových vôd do kanálov je nutné konzultovať so zástupcom Odboru správy a prevádzky HMZ š.p. Hydromeliorácie

Projektovú dokumentáciu navrhovanej stavby k stavebnému konaniu je potrebné predložiť na odsúhlasenie, vrátane zákresu odvodňovacích kanálov do situácie stavby a technického riešenia križovania rýchlostnej cesty s odvodňovacím kanálmi.

SEPS - SLOVENSKÁ ELEKTRIZAČNÁ PRENOSOVÁ SÚSTAVA, a.s. - vydáva stanovisko PS/2019/010707 zo dňa 21.08.2019 k posúdeniu križovatiek vedení V487/489, V428 a V427 s projektovanou rýchlostnou cestou R2 Moldava nad Bodvou — Šaca.

Na základe predloženej dokumentácie ku križovatkám vedení V428 a V487/489 nemá námietky, nakoľko križovatky vyhovujú požiadavkám normy STN EN 50341-2-23 pre bezpečné križovanie.

Ku križovaniu R2 s vedením V427 medzi stožiarimi 244z — 245z je potrebné vypracovať návrh riešenia spôsobu úpravy vedenia na vyhovujúci stav. SEPS a.s. má vypracovanú dokumentáciu na preizoláciu vedenia V427 s termínom realizácie v roku 2020. Na vedení V427 sú vodiče 350/6 a v zaústení do ESt Moldava sú na stožiaroch typu Mačka použité vodiče 450AlFe6, ktorých prúdová zaťažiteľnosť je pri teplote vodiča +70⁰C vyššia ako zaťažiteľnosť 350AlFe6 pri teplote vodiča +80⁰C. Preto bol úsek posudzovaný na maximálnu teplotu vodiča 450AlFe +70⁰C, pretože vyššia teplota v tomto úseku sa nepredpokladá.

Výmena vodičov nie je predmetom uvedenej stavby na vedení V427. Navrhujeme v tomto úseku vedenia vypracovať posúdenie križovatky pre stav +70⁰C.

V stanovisku pod č. PS/2022/012399 zo dňa 9.11.2022 opätovne zdôrazňujú, ak v prípade, že požadované úpravy na dosiahnutie bezpečného stavu križovania vedenia s R2 nebudú súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie, nebudú súhlasiť so stavebným konaním, pričom do dokumentácie pre stavebné povolenie žiadajú zapracovať podmienky pre vykonanie prác v ochrannom pásme ZVN vedení a pod vedeniami..

DISTRIBÚCIA spp a.s. - stanovisko TD/PS/0086/2020/Uh zo dňa 5.03.2020, v ktorom SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

- V súlade s S 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia
- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP — distribúcia Servis , s.r.o. so sídlom Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava
- Stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení 0, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- Bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky
- V zmysle 81 zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal

- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle S79 a Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 12m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 200m na každú stranu jeho osi
- Stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia ● Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050 ● Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytyčenie všetkých existujúcich podzemných vedení
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP – distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk)
- V záujme predchádzania poškodení plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m Technické podmienky:
- Stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a podľa technických podmienok pripojenia stanovených na základe žiadosti v zmysle pokynov pre pripájanie .
- Stavebník je povinný zabezpečiť , aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu , prípadnému poškodeniu
- Stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou Č. 508/2009 Z.z.
- Stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D Osobitné podmienky:
- Ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK” a „TECHNICKÝCH PODMIENOK” splní namiesto stavebníka SPP-D ● Prekládky plynovodov realizovať bezodstávkovou technológiou v období mimo vykurovacej sezóny. V prípade aktívnej PKO pri prekládkach zachovať funkčnosť APKO.
- PD pre stavebné povolenie a pre realizáciu zaslať opätovne na posúdenie.
- V trase navrhovanej komunikácie R2 pri VTL, NTL, STL plynovodoch zhotovených z ocele, ktoré budú rušené a sú na tých úsekoch umiestnené meracie vývody resp. prepojovacie objekty APKO je ich potrebné na nových preložených plynovodoch nahradiť novými pre ten istý účel.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik- vydáva stanovisko CS SVP OZ KE 3369/2020/2 zo dňa 01.07.2020 a z hľadiska technicko - prevádzkových záujmov

správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany k navrhovanému technickému riešeniu stavebných objektov v rámci stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca“ nemá zásadné pripomienky

V rámci ďalšieho stupňa PD žiadajú dodržať nasledovné podmienky.

- Priečne profily premostení, žiadame doplniť o nadmorské výšky dna koryta vodných tokov, výšky hladiny pri prechode (2100 — ročnej vody a spodnej hrany mostovky. Taktiež, žiadame PD doplniť o hydrotechnické posúdenie kapacity mostných objektov na Q100 – ročnú veľkú vodu v mieste križovania s vodnými tokmi Mokranský potok, Čečejevský potok, Lúčny kanál a Široký kanál.
- Pri objekte „SO 203-00 Most na R2 v km 1,580 cez rieku Bodva“ a objekte „SO 221-00 Most na R2 v 16,077 cez rieku Ida“ upozorňujeme, že na základe hladinového režimu riek Bodva a Ida bude v čase povodňových stavov pripustený prietok (2100 — ročnej veľkej vody v celom profile mosta, čo môže spôsobiť zachytávanie plavenín na pilieroch, v zimnom období aj zachytávanie ľadových krých. Z tohto dôvodu doporučujeme medziľahlé podpery opevniť dlažbou z lomového kameňa.
- V ďalšom stupni PD špecifikovať stavbou dotknuté úseky tokov vymedzením riečného kilometra.
- Prípadné zábery pozemkov v našej správe dotknutých navrhovanou stavbou je potrebné majetkoprávne usporiadať v spolupráci s odborom správy majetku SVP, š.p. OZ Košice. • Ďalší stupeň PD sa požaduje predložiť na vyjadrenie na SVP, š.p. OZ Košice.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, Odbor expertízy Bratislava— ako dotknutý orgán a účastník konania v zmysle §140a, §4 a§59 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa zákona č.479/2005 vydáva súhrnne stanovisko 34732/2021/0230-3 zo dňa 22.10.2021 ku stavbe sčasti v ochrannom pásme dráhy (OPD) a obvode dráhy (OD) pre stavbu Rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou — Šaca.

Z hľadiska územného, predmetná stavba nie je v kolízii s rozvojovými zámermi ŽSR. Riešenie stavby je uvedené v projektovej dokumentácii.

ŽSR GR nemá námietky k umiestneniu stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

- Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (GR Bratislava, OR Košice, Správa majetku ŽSR Bratislava) pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:
- V DSP riešiť vyvolané kolízie SO(R2) s trasami existujúcich železničných podzemných vedení prekládkou trás vedení v potrebnom rozsahu (zabezpečiť spracovanie dokumentácie preložky vedenia odborne spôsobilou osobou v zmysle požiadaviek správcu ŽSR — OR Košice, SOZT a na základe technického riešenia odsúhlaseného 0460 GR ŽSR)
- V DSP riešiť pri styku v záujmovom území ochranu podzemných telekomunikačných kábelových vedení (MK, 6kV) v správe OR Košice, SOZT a SEE (uloženie do chráničiek , rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné — prístupné)

- Dodržať podjazdnú výšku mostov (202-00, 215-00) v zmysle STN 73 6201, (rešpektovať výhľadovú elektrifikáciu žel. trate)
- V DSP riešiť komunikácie a spevnené plochy vo vzdialenosti min. 3m od päty násypu železničného telesa
Novobudované objekty a zariadenia stavby situovať tak, aby nezasahovali do obvodu dráhy, t.j. do jestvujúcich pozemkov v správe ŽSR
- Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy
- Prípadné zmeny stavby, alebo jej situovania je potrebné vopred prejednať so ŽSR-OR Košice. Stavebník je povinný rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR.
- Stavebník v stavebnom konaní preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu.
- Investor predloží (cestou ŽSR — OR Košice) „Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií.“ medzi investorom a GR ŽSR, týkajúcu sa prevodu vlastníctva časti stavby pre dotknutý objekt dráhy, ktorý bude súčasťou dopravnej cesty
- Konštrukcie a materiály stavby je potrebné navrhnuť tak, aby stavba:
 - Odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky
 - Nenarušila odvodňovací systém železničných zariadení
 - Nenarušila stabilitu železničného telesa - Nenarušila železničné vedenia

CONTOURGLOBAL - RENERGIE SOLÁRNY PARK BUDULOV, s.r.o. - spoločnosť RENERGIE Solárny park Budulov s.r.o. so sídlom Pribinova 25, 811 09 Bratislava, stanoviskom č.z. 9007-00 zo dňa 25.9.2019 nemá pripomienky k projektovej dokumentácii a súhlasí s realizáciou Preložky VN-22kV kábla pre FVE v km 1,8R2 za nižšie uvedených podmienok, ktoré sa požaduje zaviesť v DÚR.

- Oznámiť vopred 30 dní dátum realizácie a odstávky — spoločnosti RENERGIE Solárny park Budulov, s.r.o. alebo kontaktnej osobe.
- Vytýčiť trasu VN pred realizáciou
- Realizátor preložky musí vopred objednať vypnutie VN úsekového odpojovača u spoločnosti Východoslovenská distribučná a.s. v súlade s bezpečnosťou a prevádzkovým poriadkom.
- Kontaktovať a potvrdiť si v konkrétnom čase s dispečerským riadením bezpečné odpojenie Fotovoltickej elektrárne a zabezpečenie pracoviska
- Realizovať preložku v termíne 1 pracovný deň pre zamedzenie strát vo výrobe elektrickej energie
- Realizovať práce v súlade s projektovou dokumentáciou
- Účasť technika zástupcu vlastníka na kontrole prác (v zmysle dodržania technických noriem a kvality časti diela)
- Vizuálna kontrola pred zasypaním kontaktnou osobou
- Dodržať ochranné pásma VTL a komunikačných káblov
- Účasť technika zástupcu vlastníka pri pripojení novej linky (pre prípad riešenia možných problémov)

- Skúšky VN pod zaťažením na náklady zhotoviteľa a poskytnutie dokumentácie vlastníkovi EVE
- Prevzatie novej dokumentácie skutočného vyhotovenia (zmeny skratových pomerov, prípadne vplyvov na zmenu nastavenia ochrán,...)
- V prípade požiadaviek na zmenu nastavení ochrán, účasť technika a organizácie zodpovednej za prenastavenie v zmysle projektu
- Zaslať dokumentáciu porealizačného zamerania a geometrický plán • kontaktné osoby Roman Tokarcik roman.tokarcik@contourglobal.com +421 917 463 775 (konateľ), Peter Ščasný pscasny@elvosolar.sk +421 914 332 164 (technik), Pavol Basar pbasar@elvosolar.sk +421 914 322 165 (technik)

Na základe vyjadrenia zo dňa 23.11.2022 súhlasia s umiestnení stavby za podmienky zapracovania podmienok, ktoré budú riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie na náklady zhotoviteľa:

- pred začatím prác stavby vykonať zameranie a vyznačenie VN prípojky • pred začatím prác stavby zaslať elektronicky oznámenie o začatí prác a informáciu o predbežných termínoch odpojenia z distribučnej sústavy kontaktným osobám • zabezpečiť aby žiadna stavba (ani dočasná) nebola realizovaná na uvedenej trase VN prípojke hlavne z dôvodu bezpečnosti a funkčnosti elektroenergetického zariadenia pre výrobu elektriny • podľa zákona dodržať ochranné pásmo 1 m od krajného kábla na každú stranu • počas stavebných prác zabezpečiť stavebníkom, aby po VN prípojke neprechádzali ťažké a stavebné mechanizmy tak, aby nedošlo k poškodeniu VN prípojky • ak bude nevyhnutný prechod ponad VN zabezpečiť bezpečný prejazd ponad prípojku napríklad cestnými panelmi • výkopové práce zabezpečiť ohradením a bezpečnostným značením • v prípade, že budú potrebné výkopové práce v blízkosti VN prípojky pod napätím, je nutné zabezpečiť výkopové práce ručne a bezpodmienečne prizvať technika k obhliadke • proces odpojenia a pripojenia z VN linky koordinovať s kontaktnými osobami pre zabezpečenie bezpečného stavu výrobných zariadení podľa zákona • po pripojení preložky zabezpečiť meracie vozidlo a bezchybnú napäťovú skúšku VN prípojky
- poskytnúť v elektronickej forme protokol z napäťovej skúšky • po ukončení preložky VN-22kV pripojenia v km 1,8 R2 poskytnúť overený Geometrický plán - zameranie skutočného stavu preložky VN-22kV po realizácii, • zabezpečenie majetkovo právnych vzťahov - vecných bremien pre uloženie, kontroly, údržbu, úpravy a opravy inžinierskych sietí- podzemného elektrického vedenia VN novej trasy a zapísať ťarchu na listy vlastníctva s právom strpieť vstup a prechod zamestnancov a tretích osôb označených oprávnením z vecného bremena a vjazd a prejazd vozidiel oprávneného a tretích osôb označených oprávnením z vecného bremena za účelom prístupu k uloženým inž. sieťam • po zápise ťarchy poskytnúť listy vlastníctva • stanoviť akým spôsobom bude uplatnená škoda za ušlý zisk v prípade, že proces pripojenia a odpojenia VN prípojky teda prerušenia dodávky elektriny do distribučnej sústavy bude dlhší ako 48 hodín • zachovať majetkovo právne vzťahy vecné bremená pre všetky existujúce a aj budúce majetkové vzťahy

SLOVAK Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. - Vyjadrením č.: 2219000222 zo dňa 20.09.2019, Slovak Telekom a.s. súhlasí s predloženou dokumentáciou za spresňujúcich podmienok uvedených nižšie:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom 668 zákona č.351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu
 - V zmysle 66 ods. 7 zákona č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
 - Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
 - Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
 - Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku stavebníka.
 - Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom, a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa správcu siete. Helena Kakulošová , helena.kakulošova@telekom.sk, +421 55 644 1175
 - V prípade, že Slovak Telekom, a.s. zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení alebo nedodržanie podmienok je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom, a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.
- Vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD) stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia k PD alebo v prípade zmeny predloženej dokumentácie stavebníka.
 - Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu /zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení a vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody /zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.
 - V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST, a.s. (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST, a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.
 - Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa 68 zákona č. 351/2011 z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
 - V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom ako vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

- Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia/>

- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý bolo vystavené.

Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

Upozorňujeme investora, že v zmysle 566 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov ST a.s. . bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner : Spojstav, spol. s.r.o. spojstav@spojstavke.sk, 053/441 1 177

DELTA ONLINE spol. s.r.o. - vyjadrením zo dňa 13.09.2019 s technickým riešením na SO 672-00 Preložka optického kábla DELTA ONLINE podmienčne súhlasí, prekládku kábla musí vykonať servisná organizácia Delta Telekom servis, s.r.o.

TRANSPETROL a.s. — vyjadrením 012003/2019 zo dňa 20.09.2019 spoločnosť Transpetrol a.s. ako vlastníka telekomunikačných vedení a zariadení súhlasí s technickým riešením na stavebných objektoch 665-00, 666-00 a 667-00.

ENERGOTEL a.s. — vyjadrením zo dňa 28.10.2019 spoločnosť Energotel, a.s. dáva nasledovné stanovisko k budúcej výstavbe preložky cesty III. triedy ponad rýchlostnú cestu pri areáli VSD, resp. Transpetrolu:

- keďže výstavba mosta zasiahne do rádiového spoja zákazníka Energotelu, a.s. je nutné nájsť riešenie jeho náhrady, resp. úpravy, pričom najjednoduchšie je preložiť anténu vyššie na stožiar, čo je však obmedzené statickým zaťažením stožiara.
- z toho dôvodu je potrebné v ďalšom štádiu projektovej prípravy rátať zo strany NDS s nutnosťou výpočtu aktuálneho statického zaťaženia stožiara Energotelu, a.s. v areáli ES VSD Budulov a podľa výsledku výpočtu bude určené technické riešenie.

ALTERNET, s.r.o. — vyjadrením č. 1900015965 zo dňa 04.10.2019 spoločnosť Alternet, s.r.o. vydáva stanovisko k objektu 670-00 Preložka optického kábla Alternet v km 1,8 R2 v k.ú. Budulov: vo vyznačenom území sa nachádzajú vedenia siete v majetku alebo správe prevádzkovateľa ich trasa je orientačne zakreslená v grafickej časti.

Pri projektovaní, povoľovaní a uskutočňovaní stavby v záujmovom území sa požaduje rešpektovať nasledujúce podmienky :

- Navrhovaná stavba je v kolízii s existujúcim vedením elektronickej komunikačnej siete spoločnosti Alternet. Spoločnosť Alternet súhlasí s navrhovanou trasou preložky tohto vedenia podľa projektu stavebného objektu „670-00 Preložka optického kábla Alternet v km 1,8 R2“. Preloženie optického kábla Alternet (zmena trasy) musí byť povolené príslušným stavebným úradom ako stavebný objekt stavby , ktorá preloženie vyvolala
 - Okrem časti trasy dotknutej preložkou, stavba a stavebné práce nesmú zasahovať do ochranného pásma vedení Alternet podľa 66 ods. 4 až 6 ZEK (0,5m na každú stranu vedenia). Ak je zásah pre uskutočnenie stavby potrebný , na základe žiadosti stavebníka

a po akceptácii dodatočných podmienok ochrany vydá prevádzkovateľ nové vyjadrenie (stanovisko), ktoré bude obsahovať súhlas s prácami v ochrannom pásme.

- Do projektu stavby je potrebné zakresliť priebeh všetkých vedení v mieste stavby podľa §66ods. 9ZEK. Zakreslenie v grafickej časti tohto vyjadrenia je iba orientačné, v prípade možného kontaktu stavby s trasou vedení je potrebné určiť presné umiestnenie vedení ich vytýčením v teréne. Vytýčenie vykoná prevádzkovateľ vedenia na základe objednávky projektanta alebo stavebníka (kontaktné centrum — tel. 055/333 5555, e-mail info@alternet.sk)
- Upozorňujeme, že v trase sa nachádza vedenie vysokej dôležitosti. Vykonávanie prác, pri ktorých by mohlo dôjsť ku kontaktu s vedením, je potrebné oznámiť najmenej 5 dní vopred prevádzkovateľovi vedenia (kontaktné centrum — tel. 055/333 5555, e-mail info@alternet.sk), pre jednat' postup prác, a v prípade rizika narušenia vedenia objednať k prácam dozor prevádzkovateľa vedenia.
- Stavebník zabezpečí, aby pracovníci vykonávajúci práce v blízkosti vedenia boli dostatočne poučení o polohe vedení, ochrannom pásme, povinnosti ochrany, nezasahovania do vedenia a zodpovednosti za spôsobenú škodu. Ak dôjde v priebehu stavby k škode na vedeniach a túto škodu nenahradí prevádzkovateľovi vedenia škodca, za náhradu škody zodpovedá stavebník.
- V prípade odkrytia podzemného vedenia alebo narušenia vedenia (vrátane dočasného zdeformovania, natiahnutia, narušenia izolácie a podobne) stavebník bezodkladne oznámi túto skutočnosť prevádzkovateľovi vedenia (dispečing - tel. 055/333 5555, e-mail dispecing@alternet.sk) a bude rešpektovať prevádzkovateľom stanovené opatrenia pre minimalizáciu škody. Ak narušené vedenie nie je možné opraviť bez zhoršenia požadovaných parametrov, bude narušené opravené výmenou dotknutého úseku vedenia medzi najbližšími rozvádzačmi.
- V prípade potreby preloženia vedenia (zmeny jeho trasy) vykoná preloženie prevádzkovateľ vedenia alebo ním poverená servisná organizácia v súlade s 66 ods. 10 ZEK, na základe schváleného projektu preložky a objednávky, na náklady stavebníka. Preložku vedenia je potrebné riešiť ako stavebný objekt v rámci stavby, ktorá potrebu preloženia vyvolala.

belasaNET, s.r.o. Moldava nad Bodvou — svojim vyjadrením zo dňa 19.08.2019 k technickému riešeniu nemajú výhrady za dodržania nasledovných podmienok:

- pred realizáciou ešte v prípravnom konaní žiadame dodržiavať hlavné zásady a ochranu pred poškodením vedenia optických chráničiek vrátane optického kábla. Predpokladaná dĺžka trasy je uvedená orientačne ak bude potrebné žiadame výmenu od prvej najbližšej po ďalšiu najbližšiu šachtu keďže sa jedná o hlavné optické vedenie do okolitých obcí trváme na zachovaní celistvosti optického kábla bez zvarov po celej dĺžke trasy.
- požiadať o vytýčenie a objednať vytýčenie najmenej 10 dní pred požadovaným termínom, zaslaním objednávky na mail adresu: info@belasa.net, prípadne telefonicky 0948/ 62563, vytýčenie bude fakturované podľa aktuálneho cenníka.

- v rokoch 2020 az 2022 ma naša spoločnosť naplánovanú výstavbu nových optických vedení na už platne vydané územné rozhodnutie ktoré kolidujú s súčasnou projektovou dokumentáciou, jedná sa hlavne o úsek napojenia R2 Moldava Šaca na pripojenie cesty R2 medzi obcami Moldava a Drienovec
- v prípade potreby objednať preloženie vedenia - preloženie vykoná belasaNET s.r.o. alebo ním poverená servisná organizácia na náklady investora (stavebníka) na základe schváleného projektu preložky, cenovej kalkulácie a objednávky,
- preukázateľne poučiť pracovníkov o polohe vedení, povinnosti ich ochrany a nezasahovania do nich a zodpovednosti za spôsobenú škodu na vedeniach, zariadeniach i poskytovaných službách,
- zabezpečiť vedenia v priebehu prác voči akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu, - akceptovať podmienky ochrany zariadení v priebehu stavby, ktoré budú doplnené pri vytýčení,
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie vedenia na číslo 0948/625635, z dôvodu kontroly vedenia pred ukončením stavby.
- v prípade poškodenia vedenia, na vlastné náklady vykonať výmenu vedenia v celej dĺžke od najbližšej šachty po najbližšiu šachtu.
- v prípade poškodenia vedenia belasaNET s.r.o. vyúčtujeme Vám náklady na zabezpečenie prepojenia linky a ušlý zisk vrátane strát.

II. Námietky účastníkov konania

Na základe vyhodnotenia námietok vyplývajúcich zo stanovísk účastníkov konania, dotknutých orgánov a organizácii a námietok vznesených na ústnom pojednávaní bolo rozhodnuté:

Renergie Solárny park Budulov s.r.o. — na ústnom konaní prezentovali, že trvajú na svojom vyjadrení zo dňa 25.09.2019 a 23.11.2022 pripomienky zahrnuté do podmienok územného rozhodnutia.

VVS Košice — zotrváva na svojom stanovisku z 25.10.2021, ktoré žiada zapracovať do územného rozhodnutia — pripomienka zahrnutá do podmienok územného rozhodnutia.

Obec Cestice — súhlasí s umiestnením stavby, len žiada z dôvodu vykonaných pozemkových úprav zachovanie trasy - pripomienka premietnutá v projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie.

Obec Mokrance - požiadavku napojenia logistického centra je potrebné riešiť cez MDaV SR - pripomienka nie je zahrnutá do podmienok územného rozhodnutia.

ŠOP Prešov — z dôvodu že časť trasy rýchlostnej cesty zasahuje do ich správy (1900 m²) žiadajú o zaslanie dokumentácie a následne o možnosť vyjadriť sa z dôvodu zahrnutia do podmienok územného rozhodnutia - pripomienka zahrnutá do podmienok územného rozhodnutia.

Úrad KSK — umiestnenie stavby akceptujú za dodržania podmienok na základe svojho vyjadrenia zo dňa 28.06.2021 - pripomienky zahrnuté do podmienok územného rozhodnutia.

USS Steel Košice — súhlasia s umiestnením stavby za dodržania podmienok vyplývajúcich zo stanoviska zo dňa 06.09.2021 - pripomienky zahrnuté do podmienok územného rozhodnutia.

Zástupca niektorých vlastníkov dotknutých pozemkov p. Cákociová Tatiana ako zástupca účastníkov územného konania, ktorých práva a povinnosti umiestnením stavby budú dotknuté, bola oboznámená s umiestnením stavby a príslušnou dokumentáciou.

V konaní neboli vznesené ďalšie námietky, ktoré zakladajú zmenu návrhu na územné rozhodnutie

Toto rozhodnutie platí podľa 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

Odôvodnenie

Okresnému úradu Košice v sídle kraja — odboru výstavby a bytovej politiky bol dňa 3.12.2021 doručený návrh Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava na vydanie územného rozhodnutia pre umiestnenie líniovej stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca” v k.ú. Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne a Perín-Chym.

Podľa 35 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v platnom znení v spojení s 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v platnom znení, bolo začaté územné konanie o umiestnení stavby , „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou — Šaca” v k.ú. Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne a Perín-Chym.

K návrhu bola priložená dokumentácia stavby pre územné konanie, vypracovaná projektovou kanceláriou DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava so sídlom Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, z novembra 2019. Navrhovateľ priložil k žiadosti stanoviská dotknutých orgánov, ktoré si zaobstaral pred podaním návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby. Následne po doložení podkladov potrebných k územnému konaniu a po posúdení, že žiadosť o územného rozhodnutie je úplná, tunajší úrad v súlade s 36 stavebného zákona po preštudovaní predloženého návrhu, projektovej dokumentácie a predložených stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií zistil, že predložený návrh poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie umiestnenia navrhovanej stavby a v súlade s 36 stavebného zákona v lehote 7 dní od skompletizovania úplného návrhu, oznámil začatie územného konania a súčasne nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, ako aj upozornil účastníkov, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskoršie pri ústnom konaní, inak na ne nebude prihliadnuté. Stavebný úrad oznámil začatie územného konania známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a dotknutým orgánom jednotlivo, ostatným účastníkom konania verejnou vyhláškou č. OU-KE-OVBP-2022/004230-002 zo dňa 26.10.2022.

Dňa 08.decembra 2022 sa v zasadačke Miestneho úradu mestskej časti Košice-Šaca uskutočnilo ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, o priebehu ktorého je spísaná zápisnica. Na konaní sa písomne vyjadrili: Renergie Solárny park Budulov, s.r.o., starosta Pbcce Cestice, VVS Košice, ŠOP Prešov, starosta Obce Mokrance, Úrad KSK, USS Steel Košice a zástupca niektorých vlastníkov dotknutých pozemkov. Námietky účastníkov konania, dotknutých orgánov a organizácii sú presne vymedzené a vyhodnotené v časti I. „podmienky územného rozhodnutia a v časti II. — námietky účastníkov konania.

Ďalšie námietky voči územnému konaniu do ústneho pojednávania neboli vznesené, okrem vyjadrenia spoločnosti belasaNet, ktoré boli doručené na základe oznámenia o začatí územného konania a nariadenia ústneho pojednávania ku dňu 28.10.2023 s tým, že bolo zapracované takisto do podmienok územného rozhodnutia. Stanovisko Dopravného podniku Bratislava zo dňa 5.12.2022 bolo totožné s ich stanoviskom ako dotknutého úradu štátnej správy v civilnom letectve zo dňa 2.12.2022, z ktorého vyplývajúce podmienky boli zapracované do podmienok územného rozhodnutia.

K umiestneniu stavby a k projektovej dokumentácii sa písomne vyjadrili:

- Mesto Moldava nad Bodvou, Mestská časť Košice,-Šaca, Obec Drienovec, Obec, Mokrance, Obec Veľká Ida, Obec Cestice, Obec Čečejevce a Obec Perín-Chym
- Okresný úrad Košice a Okresný úrad Košice-okolie - orgán štátnej vodnej správy, orgán ochrany prírody, orgán ochrany odpadového hospodárstva, orgán ochrany ovzdušia
- Okresný úrad Košice — OOP ako orgán ochrany PP
- Okresný úrad Košice a Okresný úrad Košice-okolie — odbor krízového riadenia
- Okresný úrad Košice a Okresný úrad Košice-okolie — odbor CDaPK
- Okresný úrad Košice a Okresný úrad Košice-okolie — odbor pozemkový a lesný
- Mesto Košice, cestný správny orgán
- Obvodný banský úrad Košice
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Košice
- VVS, a.s. Košice, Hydromeliorácie, š.p.
- Úrad KSK Košice ● ssc ľvsc Košice
- Dopravný úrad SR Bratislava ● SEPS, a.s. Bratislava
- SPP - distribúcia a.s. Bratislava, Východoslovenská distribučná a.s. Košice
- ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Košice, ŽSR Bratislava, Generálne riaditeľstvo
- Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy Bratislava
- Okresné riaditeľstvo HaZZ Košice
- Slovak — Telecom a.s. Bratislava
- Krajský pamiatkový úrad Košice
- MDaV SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, odd.oblastného hygienika Košice
- Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Bratislava
- Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia posudzovania vplyvov na ŽP
- MDaV SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií Bratislava
- MDaV SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad

- Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, odbor dopravnej polície • belasaNET, s.r.o., Delta Online, s.r.o., Alternet, s.r.o.
- Renergie Solárny park Budulov, s.r.o., Energotel, a.s. Transpetrol, a.s.
- KKP Invest, s.r.o. Žilina, MH Invest II., s.r.o. Bratislava
- Krajské riaditeľstvo HaZZ v Košiciach • Štátna ochrana prírody SR • U.S.Steel Košice, s.r.o.

Ich stanoviská sú kladné, podmienky uvedené v stanoviskách boli zohľadnené v dokumentácii pre územné rozhodnutie, resp. sú zahrnuté v podmienkach tohto rozhodnutia, t.j. sú tu premietnuté všetky podmienky dotknutých orgánov a organizácií, ktoré sú viazané ku územnému konaniu navrhovateľom predložené pred podaním návrhu na územné konanie, resp. ktoré boli požadovaným spôsobom doplnené a následne upravené. Ku dňu predloženia návrhu o vydanie územného rozhodnutia boli platné vo veci časového ohraničenia, okrem vyjadrenia spoločnosti belasaNET s.r.o, ktoré malo platnosť 6 mesiacov odo dňa vydania, (odkonzultované na základe mailovej komunikácie s navrhovateľom ku dňu 30.10.2022), a spoločnosti Alternet s.r.o. s platnosťou 12 mesiacov odo dňa vydania, ale z dôvodu, že k stavebnému povoleniu bude potrebné zo strany navrhovateľa predloženie nových vyjadrení a záväzných stanovísk, vychádzalo sa z ich súhlasného vyjadrenia.

Záväznými stanoviskami odporúčané podmienky boli zapracované do dokumentácie pre územné rozhodnutie a pre umiestnenie stavby tunajší odbor premietol stanoviská dotknutých orgánov v celom rozsahu, presne ako vyplývajú z jednotlivých vybavení.

Tunajší úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa S 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnenie nie je v rozpore so zásadami územného plánovania v dotknutých obciach, zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, týmto hľadiskám neodporuje ani životné prostredie neohrozuje.

O námietkach účastníkov konania rozhodol stavebný úrad v časti „II“ výroku tohto rozhodnutia.. Podľa 3 ods. 4 zák. č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad neprihliada na záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a na námietky a pripomienky účastníkov konania a zúčastnených osôb, ktoré už boli alebo mali byť uplatnené a vybavené alebo zohľadnené pri prerokúvaní územnoplánovacej dokumentácie, alebo boli podané po lehote určenej podľa ods. 2 a 3 tohto paragrafu.

Stavba rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou — Šaca je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E571 a E58 v smere západ — východ a je uvedená v zákone č. 540/2008 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností v znení neskorších predpisov v Prílohe k zákonu č. 669/2007 Z.z. — Zoznam diaľnic a ciest pre motorové vozidlá.

Navrhovateľ nemá k pozemkom dotknutých umiestňovanou stavbou vlastnícke alebo iné právo; vzhľadom na skutočnosť, že ide o umiestnenie stavby, pre ktorej účel je možné vyvlastniť, nebol povinný tunajšiemu stavebnému úradu predložiť ani súhlasy vlastníkov pozemkov dotknutých touto stavbou, čo je v súlade s ustanovením S 38 stavebného zákona. Predmetná líniová stavba spĺňa charakter verejnoprospešnej stavby v zmysle 108 ods. 2 písm. f/ stavebného zákona.

Uzemné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby sa oznamuje a doručuje aj verejnou vyhláškou (S 42 ods. 2 stavebného zákona) vyvesenou po dobu 15 dní (podľa 26 ods. 2 zák. č.

71/1967 Zb. o správnom konaní) spôsobom v mieste obvyklým (na úradnej tabuli Okresného úradu v Košiciach, Mesta Košice, MÚMČ Košice- Šaca, Mesta Moldava nad Bodvou, Obce Drienovec, Obce Mokrance, Obce Čečejevce, Obce Cestice, Obce Veľká Ida, Obce Perín-Chym a na ich webových sídlach) a v zmysle §4 ods. 1 zákona č. 70/2012 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. sa okrem vyvesenia na úradnej tabuli stavebného úradu povinne zverejní aj na jeho webovom sídle (www.minv.sk/?okresny-uradKg).

Na základe uvedených skutočností tunajší stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov uhradil správny poplatok za vydanie územného rozhodnutia nalepením na rub samotného návrhu na vydanie územného rozhodnutia vo výške 100,- €.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa 53 v spojení s 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov podať odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia, ktoré sa podáva na Okresnom úrade Košice — odbore výstavby a bytovej politiky. Odvolacím orgánom je Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR. V zmysle 247 a nasl. Občianskeho súdneho poriadku je možné po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku toto rozhodnutie preskúmať súdom.



Ing. Matej S ty k, DB! vedúci odboru

Rozdeľovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Investičný odbor Prešov, Nám. mládeže 3, 080 01 Prešov
3. Združenie „R2 Moldava — Šaca”, Kominárska 141/2,4 823 03 Bratislava
4. Dopravoprojekt a.s., Divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov
5. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 1 1 Košice
6. Mesto Moldava nad Bodvou, Mestský úrad, Školská 2, 045 01 Moldava nad Bodvou
7. Mestská časť Košice — Šaca, Železiarska 9, 040 15 Košice — Šaca
8. Obec Veľká Ida, Kaštieľ č.4;2, 044 55 Veľká Ida
9. Obec Cestice, Obecný úrad Cestice č.89, 044 71
10. Obec Čečejevce, Buzická 55, 044 71 Čečejevce
11. Obec Mokrance, Hlavná 38/42, 045 01 pošta Moldava nad Bodvou
12. Obec Drienovec, Drienovec 368, 044 01 Drienovec
13. Obec Perín — Chym, Perín 180, 044 74 Perín - Chym

Dotknuté orgány a organizácie

1. Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a poz.komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
3. Ministerstvo dopravy SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Košice, Hlavná 6, 040 OO Košice
4. Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
5. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
6. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
7. Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
8. Obvodný bankský úrad v Košiciach, Timonova 23, 040 01 Košice
9. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice I I.
Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
12. Okresný úrad Košice — okolie, odbor cestnej dopravy a poz. komunikácií, Hroncova 13, 041 70 Košice
13. Okresný úrad Košice, odbor opravných prostriedkov, Komenského 52, 041 26 Košice
14. Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor, Komenského 52, 041 26 Košice
15. Okresný úrad Košice-okolie, pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 041 70 Košice
16. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice
17. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 041 70 Košice
18. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
19. Okresný úrad Košice — okolie, odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 041 70 Košice
20. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
21. Hydromelióracie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
22. KKP Invest, s.r.o., Vojtecha Tvrdého 793/21, 010 01 Žilina
23. MH Invest II, s.r.o., Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava
24. Michlovský, s.r.o., UC3 — údržbové centrum Košice, Pri Hati 1, 040 01 Košice
25. 02 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
26. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
27. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
28. Slovenská správa ciest, IVSC, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
29. Správa ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice
30. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
31. SPP — distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 1 1 Bratislava
32. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
33. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica

34. Štátna ochrana prírody SR, Regionálne centrum ochrany prírody v Prešove, Švábska 4, 080 05 Prešov
35. Správa Národného parku Slovenský kras so sídlom v Brzotíne, Hámosiho 188, 049 51 Brzotín
36. Transpetrol a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
37. eustream, a.s., Votrubaľova 1/A, 821 09 Bratislava
38. U.S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice
39. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
40. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, 042 48 Košice
41. ŽSR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
42. ŽSR, OR Košice, Kasárenské nám. č. 1 1, 041 50 Košice
43. belasaNET, prevádzka Kalvínska 1 8, 045 01 Moldava nad Bodvou
44. DeltaOnline, s.r.o., Pri salaši 2, 040 17 Košice
45. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
46. Alternet, s.r.o., Popradská 12, 040 01 Košice
47. RENERGIE Solárny park Budulov, s.r.o., Pribinova 25, 811 09 Bratislava
48. Rímskokatolícka cirkev, Biskupstvo Rožňava, Námestie baníkov 20, 048 01 Rožňava
49. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie L.Štúra 1, 812 35 Bratislava

50. Mesto Košice, referát dopravy Magistrátu mesta Košice, Trieda S 48/A, 040 1 1 Košice
51. Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava

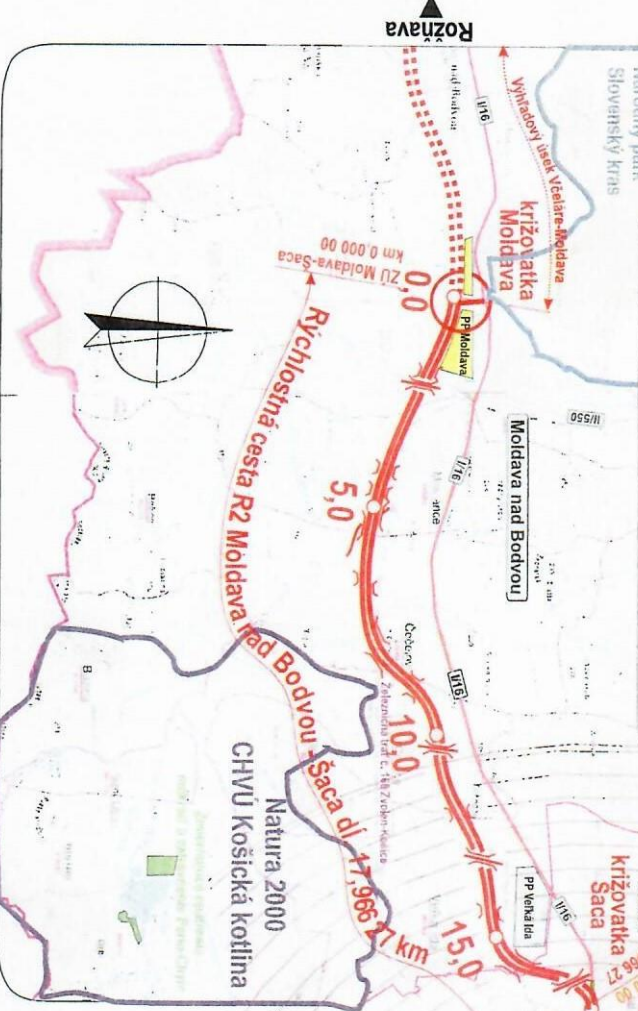
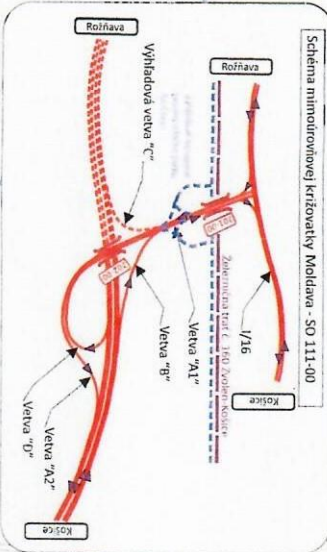
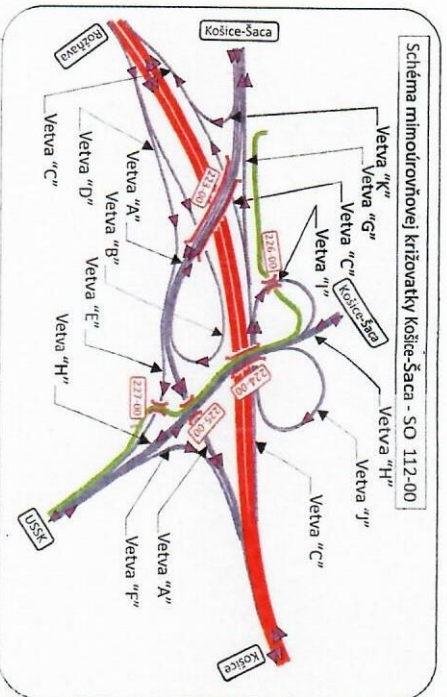
52. Známe a neznáme právnické a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo k stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť oznámením priamo dotknuté

Toto rozhodnutie je v súlade s ust. 42 ods. 2 stavebného zákona v súčinnosti s S 26 ods. 1 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov doručované verejnou vyhláškou.

Územné rozhodnutie sa podľa ods.2 zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb a ciest pre motorové vozidlá a doplnení zák. NR SR č. 162/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov ako aj zák. č. 540/2008 Z.z. a zákona č. 70/2012 Z.z., ktorými sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. sa zverejňuje aj na úradných tabuliach všetkých dotknutých obcí a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejní na úradnej tabuli stavebného úradu. Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie je potrebné verejnú vyhlášku zaslať späť na tunajší úrad s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Schéma mimodurovej križovatky Košice-Šaca - SO 112-00



Margarecany

Budimír

Prešov

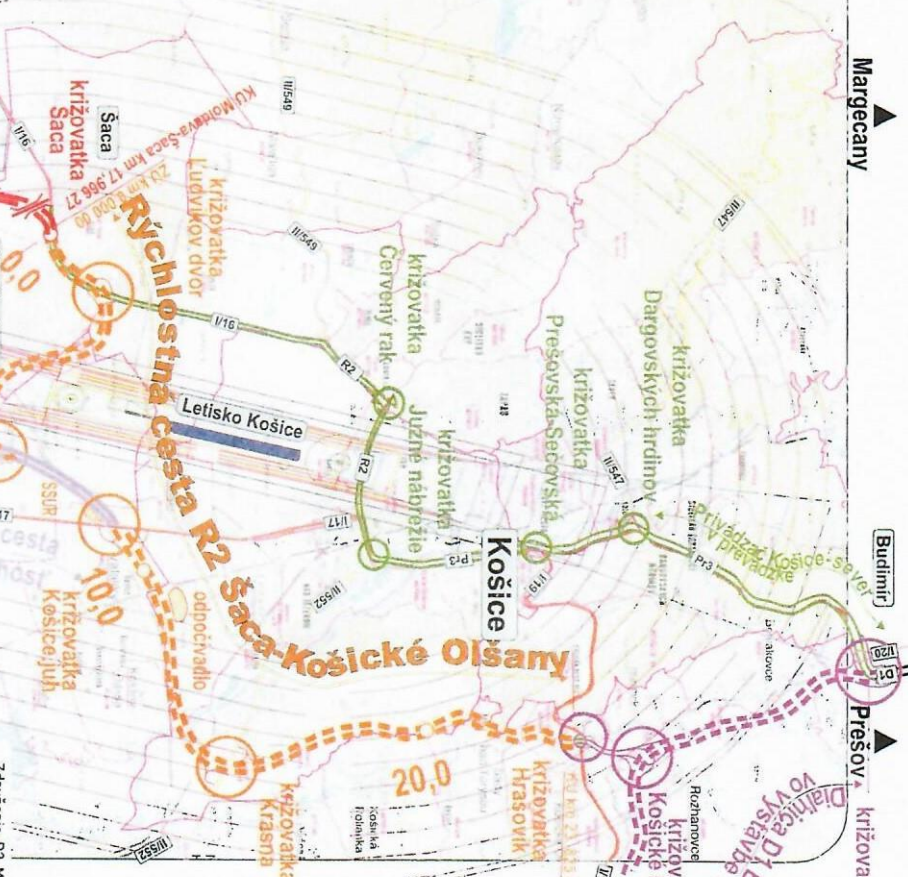
križovatka Budimír

NÁRODNÁ DIARNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



Diarňa D1 Budimír - Bldovce vo výstavbe dĺžky 14,4 km

Michalovce



Milhosť

D01

Legenda:

- Diarňa D1 Prešov-Budimír v prevádzke
- Diarňa D1 vo výstavbe
- Návrhovaná rychlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca
- Rychlostná vlna R2 včlenená do Rychlostnej vlny R2
- Rychlostná vlna R2 včlenená do Rychlostnej vlny R2
- Križovatka - Hranovik
- Il. úsek Košice juh - Košické Oľšany vo výstavbe
- Rychlostná cesta R4 Košice-Milhosť v prevádzke
- Privádzacia križovatka P3 a R2 na území mesta Košice

Legenda:

- Cesty I. triedy - dvojpriprahové
- Cesty II. triedy - stvornohobové
- Cesty III. triedy
- Mimodurovňová križovatka v prevádzke
- Mimodurovňová križovatka navrhovaná

Združenie R2 Moldava nad Bodvou - Šaca



VYPRACOVAL ING. B. JUHÁŠ	ZOD. PROJEKTANT ING. B. JUHÁŠ	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY RZHS-00000-K-DUR-001000-X	DOPRAVNÝ PROJEKT D01
KONTROLOVAL ING. R. CHRISTIAKOV	KOŠICE OKOLIE: KOŠICKÝ SAMOSPÁRNY KRAJ	OBĽADNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIARNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. DÚBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04, BRATISLAVA	DOPRAVNÝ PROJEKT D01
Rychlostná cesta		STUPEŇ DÚR	FORMÁT ZVAL
R2 Moldava nad Bodvou - Šaca		DAŤUH 09.2019	Č. ZAK 9071-00
		HEŘKA 1.35.000	Č. ARCH. 1.494
		Č. VÝKRESU 11	Č. SPRÁVY

